BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Setelah mengerjakan semua proses perancangan, pembangunan, dan pengujian sistem rekomendasi mobil listrik ini, telah berhasil membuat sistem rekomendasi mobil listrik dengan menggunakan metode *simple additive weighting*. Semua proses diawali dengan perancangan dari sistem *flowchart*, skema *database*, *wire-frame* yang berisi 4 tampilan untuk sistem rekomendasi. Selanjutnya dilakukan proses pembuatan sistem, dalam penelitian ini menggunakan metode *simple additive weighting* yang menggunakan kriteria yaitu harga, kapasitas baterai, tenaga (*horse power*), jarak tempuh, dan kecepatan maksimal mobil listrik. Setelah itu, dilakukan proses pengujian sistem yang dibangun dengan cara *blackbox testing* yang didapatkan hasil keseluruhan *valid*. Lalu pengujian terhadap sistem juga dilakukan dengan cara pencocokan hasil perhitungan secara manual dengan perhitungan sistem yang menggunakan metode SAW.

Selain itu, telah dilakukan uji kepuasan pengguna menggunakan metode *End User Computing Satisfaction* (EUCS). Didapatkan hasil uji kepuasan pengguna dengan hasil sebesar 82.998% dibulatkan menjadi 83%. Yang di mana terdiri dari *content* sebesar 82.83%, *accuracy* sebesar 81.89%, *format* sebesar 83.01%, *ease of use* sebesar 83.30%, dan terakhir *timeliness* sebesar 83.96%. Yang disimpulkan bahwa sistem yang sudah dirancang ini berhasil dan bisa digunakan sebagai rekomendasi pemilihan mobil listrik.

5.2 Saran

Saran dari sistem rekomendasi mobil listrik ini setelah mengerjakan semua proses perancangan, pembangunan, dan pengujian sistem ini adalah menambahkan variabel tambahan di bagian bobot nilai kriteria di bagian *benefit*. Penelitian ini hanya menggunakan tiga nilai kriteria mobil listrik, sehingga dengan adanya penambahan variabel tersebut, hasil nilai kriteria dari setiap mobil listrik bervariasi dan akhirnya membuat skor hasil setiap mobil listrik bervariasi juga.