

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1.Simpulan

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk meneliti pengaruh *current ratio*, *Debt to equity ratio*, *total asset turnover* terhadap pertumbuhan laba. Dengan Kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut.

1. Pada variabel *current ratio* menghasilkan nilai uji t sebesar 0,858 dengan nilai signifikansi 0,908 lebih besar dari 0,05 sehingga H_{a1} ditolak yang artinya *current ratio* tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Rodhiyah *et al.*, (2022) menyatakan bahwa *current ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Sehingga disimpulkan *Current ratio* memiliki arah positif tidak signifikan terhadap pertumbuhan laba
2. Variabel *debt to equity ratio* menghasilkan nilai uji t sebesar 2.698 dengan nilai signifikansi 0,010 lebih kecil dari 0,05 sehingga H_{a2} diterima yang berarti *debt to equity ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Agustinus *et al.*, (2021) menyatakan bahwa *debt to equity ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba.
3. Variabel *total asset turnover* menghasilkan nilai uji t sebesar 1,450 dengan nilai signifikansi 0,155 lebih besar dari 0,05 sehingga H_{a3} ditolak yang berarti *total asset turnover* tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Arman Nur (2024). Sehingga disimpulkan bahwa *total asset turnover* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap pertumbuhan laba

5.2. Keterbatasan

Dalam penelitian ini memiliki keterbatasan yaitu variabel independen yang digunakan secara keseluruhan tidak dapat menjelaskan variabel dependen, hal ini dilihat dari nilai *adjusted R²* dengan nilai sebesar 0,178 yang artinya variabel independen yang digunakan yaitu *current raio*, *debt to equity ratio* dan *total asset turnover* hanya dapat menjelaskan variabel dependen yaitu pertumbuhan laba sebesar 17,8% dan sisanya terapat 82,2% dijelaskan oleh variabel lain diluar dari variabel yang digunakan

5.3 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, saran yang saya berikan adalah dengan melakukan uji data outlier karna ada data yang sangat berbeda, lalu dengan menambahkan variabel independen lainnya yang dapat mempengaruhi pertumbuhan laba seperti *Return on Equity*



DAFTAR PUSTAKA

- Amrullah, L. M. S., & Widyawati, D. (2021). *PENGARUH KINERJA KEUANGAN DAN TINGKAT INFLASI TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN*. 10.
- Arens. (2020). *Auditing and assurance services (17th ed.)*. Global Edition.
- Arif, W. (2024). *Perubahan bisnis ke sektor logistik dan transportasi buahkan hasil positif*. <https://www.metrotvnews.com/read/kBVC2YzY-perubahan-bisnis-ke-sektor-logistik-dan-transportasi-buahkan-hasil-positif>
- Arman, N. (2024). *Pengaruh total asset turnover dan net profit margin terhadap pertumbuhan laba pada PT Indofood Sukses*.
- Badan Kebijakan Fiskal. (2021). *Asumsi dasar ekonomi makro*. <https://fiskal.kemenkeu.go.id/fiskalpedia/2021/08/19/16-asumsi-dasar-ekonomi-makro>
- CNBC, I. (2023). *Dunia memanas, sektor energi makin mengganas!* <https://www.cnbcindonesia.com/research/20230820230910-128-464479/dunia-memanas-sektor-energi-makin-mengganas>
- Dewi, G. R., & Muslimin, M. (2021). *Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Perubahan Laba Pada Perusahaan Industri Kosmetik*. *Jurnal Penelitian Ekonomi Dan Akuntansi*, 6(2), 171–184. <https://doi.org/10.30736/jpensi.v6i2.714>

Dillak, V. J., & Siburian, T. A. (2021). The Influence of Financial Ratio to Profit Growth. *JAF- Journal of Accounting and Finance*, 5(2), 102.

<https://doi.org/10.25124/jaf.v5i2.3717>

DJBK, P. (2024). *Pembangunan infrastruktur Indonesia mampu meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan daya saing nasional*.

<https://binakonstruksi.pu.go.id/informasi-terkini/sekretariat-direktorat-jenderal/pembangunan-infrastruktur-indonesia-mampu-meningkatkan-pertumbuhan-ekonomi-dan-daya-saing-nasional/>

Elga, N. (2023). *Genjot ekspansi ritel, AKR Corporindo siapkan belanja modal hingga Rp 400*. <https://www.liputan6.com/saham/read/5272234/genjot-ekspansi-ritel-akr-corporindo-siapkan-belanja-modal-hingga-rp-400-miliar>

ESDM. (2024). *Kinerja sektor ESDM 2023*.

<https://www.liputan6.com/saham/read/5272234/genjot-ekspansi-ritel-akr-corporindo-siapkan-belanja-modal-hingga-rp-400-miliar>

Firman, D., & Salvia, S. (2021). THE EFFECT OF TOTAL ASSET TURNOVER, NET PROFIT MARGIN, AND DEBT TO EQUITY RATIO ON PROFIT GROWTH IN AUTOMOTIVE COMPANIES LISTED IN INDONESIA STOCK EXCHANGE. *International Journal of Economic, Business, Accounting, Agriculture Management and Sharia Administration (IJEBAAS)*, 1(2), 231–244.

<https://doi.org/10.54443/ijeas.v1i2.76>

Firzada. (2021). *Hubungan realisasi pokok lelang terhadap indikator pergerakan ekonomi gross domestic*. <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/kpknl-biak/baca-artikel/13867/Hubungan-Realisasi-Pokok-Lelang-Terhadap-Indikator-Pergerakan-Ekonomi-Gross-Domestic-Product-GDP.html>

Ghozali. (2021). *Aplikasi analisis multivariate*.

IAI. (2022). *Standar Akuntan Indonesia*.

Ipotnews. (2024). *IDXENERGY sektor paling menghijau selama akhir 2023*.

Kieso. (2020). *Intermediate accounting. IFRS edition 4th*.

Kusoy. (2020). *Pengaruh profitabilitas, leverage, dan rasio aktivitas terhadap pertumbuhan laba*.

Purwanti. (2024). *Sektor ini disebut jadi primadona tahun ini*.
[.https://www.cnbcindonesia.com/market/20240215161603-17-514758/sektor-ini-disebut-jadi-primadona-tahun-ini-apa-saja](https://www.cnbcindonesia.com/market/20240215161603-17-514758/sektor-ini-disebut-jadi-primadona-tahun-ini-apa-saja)

Redaksi OCBC. (2023). *Apa itu IHSG? Mengenal istilah-istilah dan fungsinya*.

Rodhiyah, R., Ellisah, R., & Ermawati, Y. (2022). PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), DAN RETURN ON EQUITY (ROE) TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN PERTAMBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA. *INCOME*, 3(2), 77–92.
<https://doi.org/10.38156/akuntansi.v3i2.146>

Sekaran, B. (2020). *Research Methods for business*.

Stockbit. (2023). *AKRA target laba bersih naik 12-15%*.

<https://snips.stockbit.com/snips-terbaru/akra-target-laba-bersih-naik-1215-pada>

Sulbahri, R. A. (2020). *Pengaruh Sales (penjualan) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Periode 2014-2018)*. 19(2), 199–217.

Wiliasari, H. (2022). *Factors affecting earnings growth in manufacturing companies listed in IDX*.

Zhafira Indiansyah, Sri Wahyuni, Eko Hariyanto, & Nur Isna Inayati. (2022). THE INFLUENCE OF SALES GROWTH, PROFITABILITY, DIVIDEND POLICY, AND LIQUIDITY TOWARD CHANGES IN PROFIT. *Jurnal Mahasiswa Manajemen Dan Akuntansi*, 1(2), 47–58.
<https://doi.org/10.30640/jumma45.v1i2.322>



LAMPIRAN

Lampiran 1 : Sampel Penelitian

Lampiran 2 : Perhitungan Pertumbuhan Laba

Lampiran 3 : Perhitungan *Current Ratio*

Lampiran 4 : Perhitungan *Debt to Equity Ratio*

Lampiran 5 : Perhitungan *Total Assets Turnover*

Lampiran 6 : Perhitungan Seluruh Variabel

Lampiran 7 : Hasil Pengujian SPSS

Lampiran 8 : Tabel F Signifikansi ($\alpha = 0,05$)

Lampiran 9 : Formulir Konsultasi Skripsi

Lampiran 10 : Hasil Pengecekan Plagiarisme Turnitin



Lampiran 1 Sampel Penelitian

No	Nama perusahaan	Kode	Sektor
1	AKR Corporindo Tbk.	AKRA	Energi
2	Bintang Samudera Mandiri Lines Tbk.	BSML	Energi
3	Sumber Global Energy Tbk.	SGER	Energi
4	Transoal Pacific Samudra Tbk.	TCPI	Energi
5	Citra Marga Nusaphala Persada Tbk.	CMNP	Infrastruktur
6	Jasa Armada Indonesia Tbk.	IPCM	Infrastruktur
7	Adhi Karya Tbk.	ADHI	Infrastruktur
8	Paramita Bangun Sarana Tbk.	PBSA	Infrastruktur
9	Pratama Widya Tbk.	PTPW	Infrastruktur
10	Gihon Telekomunikasi Indonesia Tbk.	GHON	Infrastruktur
11	Visi Telekomunikasi Infrastruktur Tbk.	GOLD	Infrastruktur
12	PT Dayamitra Telekomunikasi Tbk.	MTEL	Infrastruktur
13	Batavia Prosperindo Trans Tbk.	BPTR	Transportasi & Logistik
14	Hasnur Internasional Shipping Tbk.	HAIS	Transportasi & Logistik
15	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk.	NELY	Transportasi & Logistik



Lampiran 2 Pertumbuhan Laba

No	Nama	kode	Tahun	Net Income t	Net Income t-1	Selisih	Pertumbuhan Laba
1	AKR Corporindo Tbk.	AKRA	2021	1,135,001,756,000.00	961,997,313,000.00	173,004,443,000	0.18
2	Bintang Samudera Mandiri Lines T	BSML	2021	4,376,214,467	428,554,677	3,947,659,790	9.21
3	Sumber Global Energy Tbk.	SGER	2021	202,567,973,376	27,725,217,682	174,842,755,694	6.31



Lampiran 3 Perhitungan *Current Ratio*

No	Nama Perusahaan	Kode	YEAR	Current Asset	Current Liabilities	Current Ratio
1	AKR Corporindo Tbk.	AKRA	2021	12,022,678,362,000	9,306,841,393,000	1.291810815
2	Bintang Samudera Mandiri Lines Tbk	BSML	2021	42,277,554,532	27,859,222,189	1.51754253
3	Sumber Global Energy Tbk.	SGER	2021	1,162,018,967,015	792,866,256,293	1.465592662



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

Lampiran 4 Perhitungan *Debt to Equity Ratio*

No	Nama Perusahaan	Kode	Tahun	Total Liability	Total Equity	DER	
1	AKR Corporindo Tbk.	AKRA	2021	12,209,620,623,000	11,298,965,113,000	1.081	
2	Bintang Samudera Mandiri Lines Tbk.	BSML	2021	154,128,325,905	94,557,515,350	1.630	
3	Sumber Global Energy Tbk.	SGER	2021	802,902,534,546	434,182,013,309	1.849	

