

## BAB II

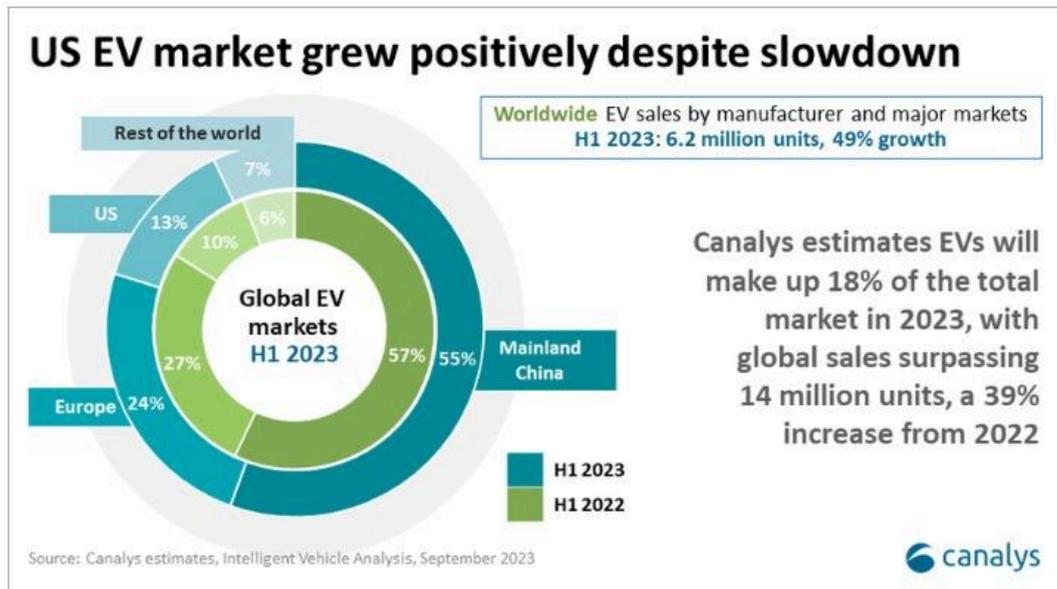
### DESKRIPSI PERUSAHAAN

#### 2.1 Pendahuluan

ZapSafe adalah *startup* teknologi yang didirikan pada tahun 2023 oleh lima mahasiswa Universitas Multimedia Nusantara melalui Program Wirausaha Merdeka. *Startup* ini menawarkan aplikasi digital untuk mempermudah pemilik kendaraan mobil listrik menemukan stasiun pengisian daya (SPKLU) dan mendukung mobilitas berkelanjutan. Setelah mengembangkan prototipe selama magang di *Skystar Ventures*, tim ZapSafe melakukan *pitching* dan pameran ide bisnis. Namun, pada semester 7, kami menyadari bahwa fitur aplikasi ZapSafe kami yang sebelumnya bernama Ngecass masih kurang tepat sasaran. Maka dari itu, tim memutuskan untuk melakukan *pivot* dengan strategi *customer problem pivot*, yaitu mengubah fungsi layanan agar lebih sesuai dengan *problem* pengguna kendaraan listrik tanpa mengubah produk secara total. Kami mengubah *customer problem* dari kesulitan mencari SPKLU dan *range anxiety* karena terbatasnya infrastruktur pengisian daya menjadi kepanikan pemilik dan pengguna kendaraan mobil listrik akan kecukupan baterai untuk bepergian jarak jauh.

#### 2.2 Latar Belakang

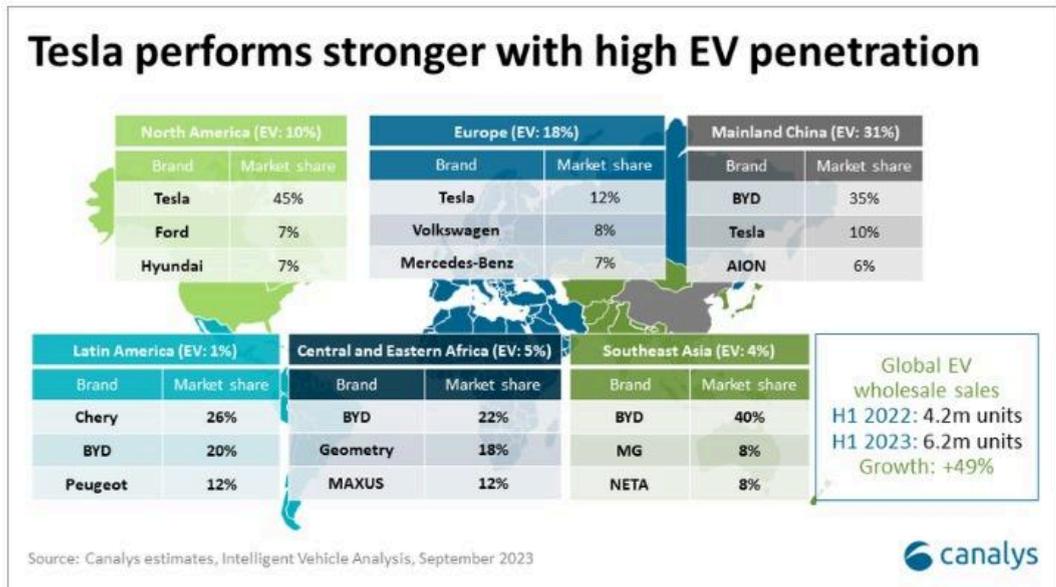
Perkembangan pesat dalam penjualan kendaraan listrik (EV) di seluruh dunia merupakan respon dari masyarakat dunia untuk menjaga keberlangsungan lingkungan, yaitu langkah awalnya dengan menggunakan transportasi berkelanjutan (kendaraan listrik). Pada semester pertama tahun 2023, menurut Menurut laporan Canalys (2023) penjualan EV global mencapai 6,2 juta unit, menunjukkan peningkatan 49% dibanding tahun sebelumnya. Tiongkok mendominasi pangsa pasar dengan kontribusi sebesar 55%, meskipun tantangan ekonomi seperti persaingan harga dan pengurangan subsidi EV mempengaruhi pertumbuhan.



Gambar 2.1 Diagram Penjualan EV Global Semester Pertama Tahun 2023

Sumber: Canalys (2023)

Tren ini juga berkembang di wilayah lain, seperti Eropa dan Amerika Serikat. Di Eropa, pangsa pasar EV mencapai 24 persen, dengan dukungan kebijakan ramah lingkungan dan infrastruktur yang memadai. Sementara itu, pasar Amerika Serikat tumbuh hampir dua kali lipat yaitu sebesar 97 persen dari semester pertama tahun sebelumnya (2022), yaitu sebesar 62 persen sebagai hasil dari insentif kebijakan dan pengenalan berbagai model EV oleh produsen lokal. Tesla dan BYD memimpin penjualan global, dengan variasi pemain regional di negara lain yang juga mendorong pertumbuhan, seperti Tata Motors di India.



Gambar 2.2 Distribusi Penetrasi Pasar Kendaraan Listrik (EV) Global Berdasarkan Wilayah dan Merek Semester Pertama Tahun 2023

Sumber: Canalis (2023)

Dengan proyeksi bahwa EV akan mencakup 18 persen dari pasar kendaraan global pada akhir 2023 dengan penjualan global sebesar 39 persen melebihi 14 juta unit dari tahun 2022, bagian ini menggarisbawahi transformasi mendalam di sektor otomotif menuju kendaraan berbasis listrik yang lebih ramah lingkungan. Pertumbuhan ini mencerminkan respon positif pasar terhadap kebutuhan akan solusi transportasi yang lebih hijau dan efisien energi, serta potensi besar industri EV dalam mendukung keberlanjutan global (Canalis, 2023)

Indonesia juga tidak ketinggalan dalam tren ini, dengan penjualan kendaraan listrik yang meningkat tajam. Berdasarkan data dari Kontan, penjualan mobil listrik nasional mencapai 17.000 unit di tahun 2023 (Kontan, 2023). Infrastruktur pengisian daya menjadi salah satu faktor kunci yang mempengaruhi minat masyarakat untuk beralih dari kendaraan berbahan bakar minyak ke kendaraan listrik. Penambahan stasiun pengisian daya (SPKLU) di berbagai daerah di

Indonesia diharapkan dapat meningkatkan kepercayaan konsumen dan mendorong adopsi kendaraan listrik lebih luas.

Sejauh ini, dapat diketahui bahwa industri pendukung (*supporting industries*) yang membantu menopang industri kendaraan mobil listrik terbagi menjadi 2 kategori, yaitu perusahaan yang memproduksi baterai untuk kendaraan listrik dan perusahaan penyedia SPKLU sekaligus aplikasi antarmuka untuk memudahkan *user* mengakses SPKLU milik perusahaan penyedia. Tetapi ada juga perusahaan yang bukan termasuk salah satu industri pendukung mobil listrik yang lumayan berkontribusi dalam membantu para pengguna kendaraan mobil listrik, yaitu aplikasi antarmuka navigasi Google Maps yang termasuk ke dalam industri sistem informasi, IoT (*Internet of Things*), dan *data science*. Oleh karena itu, aplikasi ZapSafe tidak termasuk ke dalam industri kendaraan listrik maupun industri pendukungnya, tetapi lebih cenderung ke industri IoT berupa aplikasi navigasi (Campus Component, n.d.).

Industri aplikasi navigasi untuk SPKLU juga dapat dikategorikan sebagai industri yang unik. Dibandingkan dengan aplikasi navigasi umum seperti Google Maps, aplikasi ZapSafe berfokus pada target pasar tertentu (*niche*), yaitu pengguna kendaraan mobil listrik yang memerlukan panduan khusus menuju SPKLU. Pendekatan yang sangat spesifik ini memberikan peluang untuk meningkatkan kepuasan pelanggan, yang tidak bisa sepenuhnya dipenuhi oleh aplikasi navigasi umum.

Daya tarik utama dari bisnis ini adalah potensinya untuk mendukung perkembangan kendaraan listrik di Indonesia. Pemerintah Indonesia juga aktif mendorong adopsi kendaraan listrik melalui berbagai regulasi dan insentif. Salah satunya adalah Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai untuk Transportasi Jalan, yang bertujuan mempercepat pengembangan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia. Selain itu, Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 2022 menginstruksikan

penggunaan kendaraan bermotor listrik sebagai kendaraan dinas operasional instansi pemerintah pusat dan daerah. Dukungan regulasi ini menunjukkan komitmen pemerintah dalam mengurangi emisi dan mendukung industri kendaraan listrik nasional.

Pertumbuhan pesat penjualan kendaraan listrik (EV) di Indonesia, didukung oleh infrastruktur pengisian daya yang terus berkembang, menciptakan peluang besar bagi aplikasi navigasi khusus seperti ZapSafe. Pemilik dan pengguna kendaraan mobil listrik memerlukan akses yang efisien, cepat, dan *proper* menuju Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU), namun hingga kini, keberadaan SPKLU yang belum merata menjadi hambatan signifikan bagi pengguna EV. ZapSafe hadir untuk menjawab kebutuhan ini dengan menawarkan solusi navigasi yang spesifik dan terfokus, sehingga membantu pengguna EV menemukan SPKLU terdekat dengan lebih mudah dan efisien. Hal ini menjadikan ZapSafe sebagai inovasi yang relevan untuk mendukung adopsi EV secara lebih luas di Indonesia.

Selain itu, dukungan regulasi pemerintah yang secara aktif mendorong percepatan ekosistem kendaraan listrik melalui kebijakan insentif dan peningkatan infrastruktur, memperkuat relevansi ZapSafe dalam industri ini. Dengan pendekatan berbasis data dan teknologi Internet of Things (IoT), ZapSafe tidak hanya menawarkan efisiensi navigasi tetapi juga memberikan pengalaman pengguna yang lebih optimal. Aplikasi ini memiliki potensi untuk berkontribusi secara langsung pada ekosistem EV dengan menjawab tantangan-tantangan praktis yang dihadapi pengguna EV di Indonesia, sekaligus mendukung agenda keberlanjutan global melalui pengurangan ketergantungan pada kendaraan berbahan bakar fosil (Campus Component, n.d.).

Dengan kebutuhan masyarakat terhadap navigasi SPKLU (Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum) menjadi semakin signifikan seiring dengan peningkatan penjualan mobil listrik di Indonesia. Data dari Gabungan Industri

Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) menunjukkan bahwa pada tahun 2023, penjualan mobil listrik mencapai 17.062 unit, meningkat 65,22 persen dibandingkan tahun sebelumnya yang mencatat 10.327 unit. Namun, keberadaan SPKLU belum merata di berbagai wilayah. Selain itu, aplikasi navigasi khusus untuk mencari SPKLU masih sangat terbatas. Hal ini menciptakan peluang besar bagi ZapSafe untuk menyediakan solusi navigasi yang dapat memenuhi kebutuhan pengguna mobil listrik.

### 2.3 Sejarah Singkat Berdirinya Perusahaan

ZapSafe merupakan usaha *startup* di bidang teknologi. ZapSafe yang sebelumnya bernama Ngecass, dibentuk oleh 5 Mahasiswa Universitas Multimedia Nusantara pada tahun 2023 melalui Program Kampus Merdeka, yaitu Wirausaha Merdeka (WiDi / Wirausaha Digital) saat semester 5. Pada awalnya ZapSafe merupakan *platform* aplikasi digital yang menyediakan layanan informasi dan pengalaman bagi pengguna kendaraan listrik yang bernama Ngecass sesuai dengan kesepakatan antar anggota. Kami menghubungkan pemilik kendaraan listrik mobil dengan tuan rumah stasiun pengisian daya (SPKLU) sehingga menciptakan ekosistem yang mendukung mobilitas berkelanjutan. Ide bisnis utama kami adalah menyediakan platform aplikasi yang sudah *All-in-One* untuk membantu pengemudi kendaraan listrik menemukan SPKLU yang tersedia di sekitar mereka. Hal ini membantu memudahkan pengguna kendaraan listrik mobil dalam merencanakan perjalanannya dan meningkatkan aksesibilitas pengguna ke infrastruktur pengisian daya (SPKLU) secara nasional.

Saat semester 6, ZapSafe yang masih bernama Ngecass mengembangkan bisnis digital ini saat melakukan praktek kerja magang di Skystar Ventures. Saat proses magang, Ngecass mewujudkan ide bisnis nya menjadi *prototype* untuk menggambarkan apa itu aplikasi Ngecass. Setelah *prototype* jadi, terdapat dua target yang ditentukan oleh *Skystar Ventures* untuk dicapai oleh tim Ngecass, yaitu melakukan *pitching prototype business idea (pitch deck)* yang dilakukan sebanyak

dua kali, yaitu tahap awal pada masa UTS (Ujian Tengah Semester) dan tahap akhir pada masa UAS (Ujian Akhir Semester) MBKM (Merdeka Belajar Kampus Merdeka) dalam bentuk *exhibition* (pameran).

Saat ini (semester 7), Ngecass menemukan bahwa layanan aplikasi yang akan ditawarkan kepada *user* mobil listrik masih kurang tepat sasaran karena fitur-fitur pada aplikasi Ngecass yang seharusnya menjadi solusi ternyata tidak mengatasi permasalahan *user* mobil listrik, ditambah juga dengan hasil validasi bahwa nama *brand* dari Ngecass itu sendiri tidak terlalu melekat dengan para calon *user*. Oleh karena itu, tim melakukan perubahan nama *brand* menjadi ZapSafe. ZapSafe awalnya bertujuan untuk mengatasi permasalahan yang dialami oleh para pemilik dan pengguna mobil listrik yang mengacu pada keterbatasan informasi yang dialami oleh pengguna mobil listrik, akan tetapi jasa yang kami tawarkan ternyata tidak memenuhi kebutuhan *user* secara sepenuhnya. Oleh karena itu, kami melakukan tindakan merubah arah bisnis ZapSafe secara fundamental (*pivot*) terhadap *problem* yang akan kami selesaikan, menjadi aplikasi yang dapat membantu pemilik dan pengguna kendaraan mobil listrik dalam mengatasi kepanikan mereka dalam mengendarai mobil listrik sehari-hari. Kami menggunakan strategi *customer problem pivot*. Menurut Dailysocial.id, *customer problem pivot* adalah strategi yang dilakukan oleh suatu *brand* dengan cara merubah fungsi produk. Dengan menggunakan strategi ini, ZapSafe tidak perlu merubah produk layanannya secara total, melainkan hanya merubah fungsinya supaya dapat menyelesaikan permasalahan *user* mobil listrik yang sebenarnya.

Setelah melakukan *pivot* dengan strategi *customer problem pivot*, ZapSafe berfokus pada pemahaman yang lebih mendalam terhadap kebutuhan pengguna kendaraan listrik melalui serangkaian riset dan wawancara dengan target pasar utama, yaitu pemilik dan pengguna kendaraan mobil listrik. Kami menyadari bahwa tantangan utama pengguna kendaraan listrik tidak hanya terkait dengan menemukan SPKLU semata, tetapi juga dengan keandalan informasi yang disediakan oleh aplikasi navigasi SPKLU. Oleh karena itu, ZapSafe berencana

untuk mengembangkan fitur yang berbasis informasi *real-time* mengenai kondisi stasiun pengisian daya (*availability*), yaitu fitur *trip plan* dan *recommendation*. Dengan langkah ini, ZapSafe berharap dapat menciptakan platform aplikasi yang benar-benar relevan dan memberikan solusi komprehensif bagi pengguna kendaraan listrik, sekaligus mendukung percepatan adopsi kendaraan listrik di Indonesia.

#### 2.4 Tagline

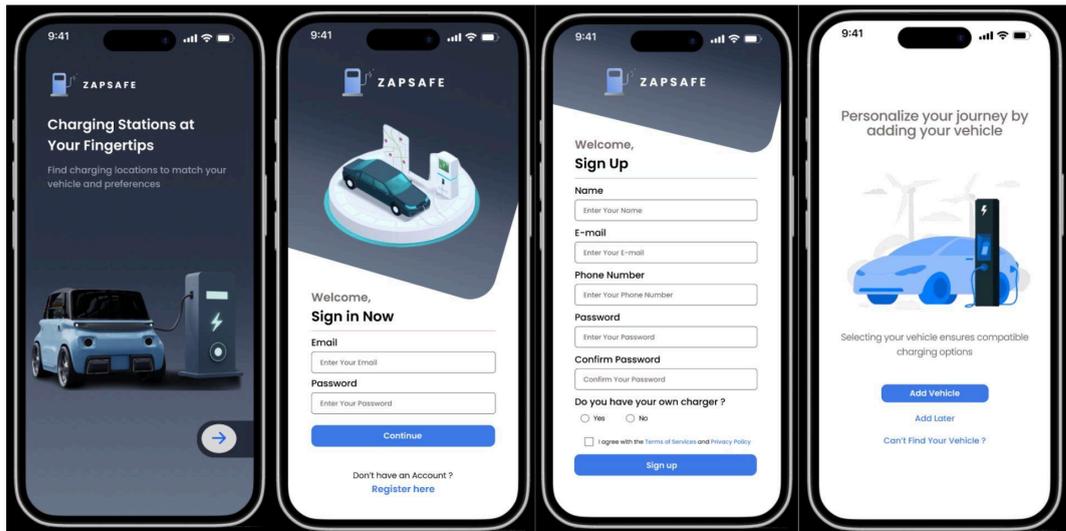
Dengan tagline "*ZapSafe: Your Electric Journey, Panic-Free!*" kami ingin aplikasi ZapSafe bisa membuat pengalaman berkendara *user* dengan kendaraan mobil listrik menjadi mudah dan efisien. Sehingga permasalahan utama para user pengguna kendaraan mobil listrik, yaitu kepanikan tidak ada lagi di benak para *user*.

#### 2.5 Produk

Produk adalah segala sesuatu yang dapat ditawarkan ke pasar untuk mendapatkan perhatian, dibeli, digunakan, atau dikonsumsi guna memenuhi kebutuhan atau keinginan konsumen. Menurut Kotler dan Keller (2012), produk mencakup objek fisik, jasa, orang, tempat, organisasi, ide, atau kombinasi dari semuanya. Definisi ini menekankan bahwa produk tidak hanya terbatas pada barang berwujud, tetapi juga mencakup elemen tidak berwujud yang memberikan nilai bagi konsumen (Kotler & Keller, 2012).

*Minimum Viable Product* (MVP) adalah versi awal dari suatu produk yang diluncurkan dengan fitur dan fungsionalitas minimum untuk memvalidasi hipotesis dan memahami kebutuhan pasar secara cepat dan efisien (Ries, 2011). MVP dirancang untuk memberikan solusi dasar dari masalah yang ingin dipecahkan, dengan tujuan utama mengumpulkan umpan balik pengguna dalam waktu singkat dan biaya yang minimal. Dengan MVP, pengembang dapat menguji asumsi bahwa produk mereka akan relevan dan diterima oleh pasar sebelum

melakukan investasi lebih besar untuk pengembangan produk yang lebih lengkap. MVP sering digunakan untuk memvalidasi *problem-solution fit*, yakni memastikan bahwa solusi yang ditawarkan oleh produk memang menjawab kebutuhan atau masalah nyata di pasar.



Gambar 2.3 Tampilan Halaman Awal dan Sign Up Prototipe Aplikasi ZapSafe

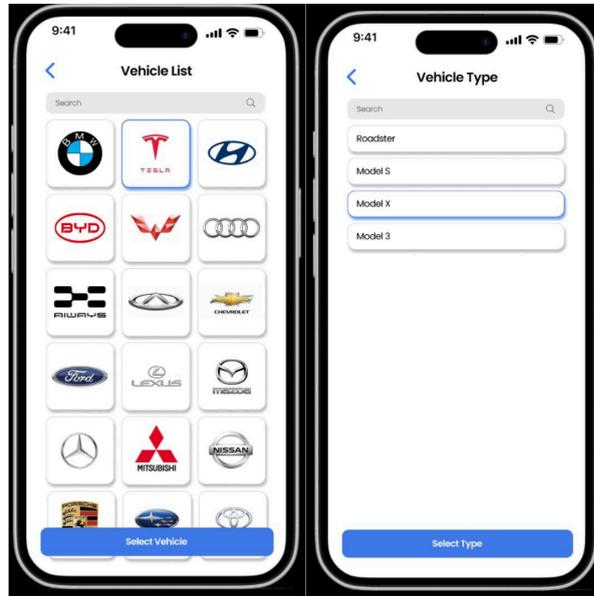
**Sumber: ZapSafe (2024)**

Link Prototype:

<https://www.figma.com/proto/zpSn3G7zhoKEY1NYIRgmi8/Ngecass?node-id=1-391&node-type=canvas&t=sq78GmJowQnQ3tdT-0&scaling=scale-down&content-scaling=fixed&page-id=0%3A1&starting-point-node-id=1%3A2>

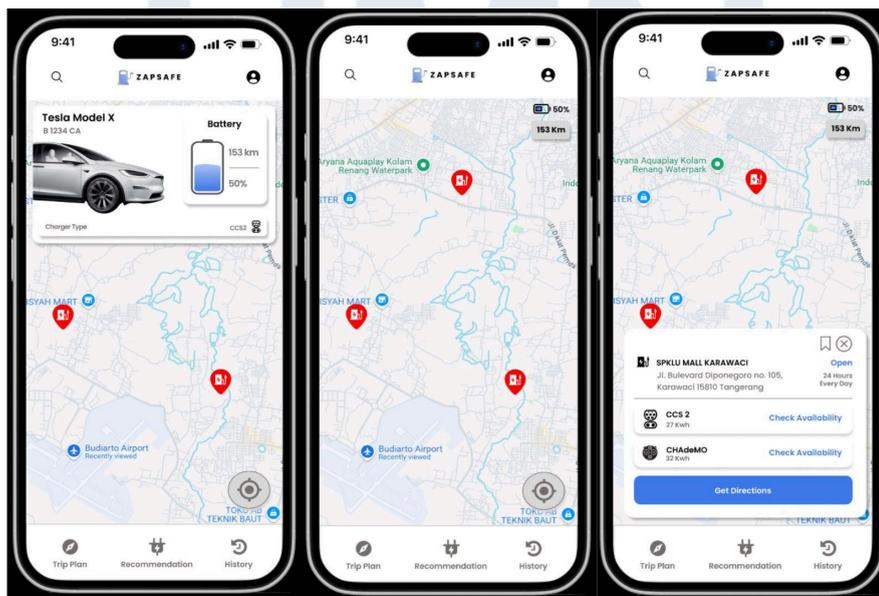
MVP ZapSafe dirancang untuk memberikan fitur dasar yang memungkinkan pengguna, dalam hal ini para pengendara kendaraan listrik (EV), untuk mengakses informasi stasiun pengisian daya (SPKLU) di seluruh Indonesia secara efisien dan nyaman. Versi awal dari aplikasi ini memiliki fitur utama yang memberikan pengguna akses lokasi SPKLU dan status ketersediaan stasiun pengisian daya di dekat mereka. Dengan pendekatan *All-in-One*, aplikasi ini mengakumulasi

berbagai data terkait SPKLU di Indonesia dalam satu platform, menjadikannya sumber informasi terpusat bagi pengguna EV.



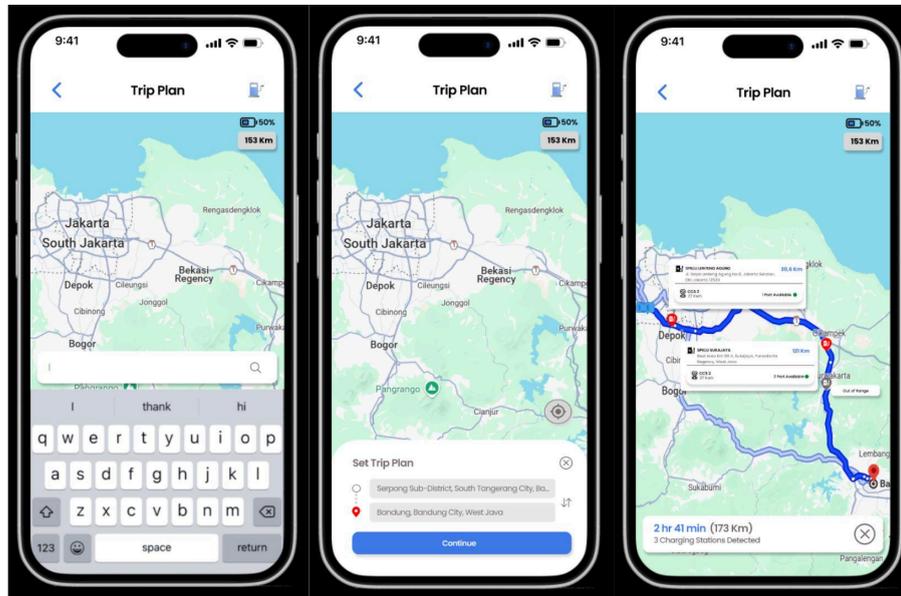
Gambar 2.4 Tampilan Halaman Pemilihan Kendaraan Mobil Listrik Prototipe Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)



Gambar 2.5 Tampilan Halaman Beranda Prototipe Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)



Gambar 2.6 Tampilan Halaman Trip Plan Prototipe Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Selain fitur inti untuk menampilkan lokasi SPKLU, MVP ZapSafe juga menawarkan beberapa fitur tambahan yang meningkatkan pengalaman pengguna, seperti fitur *trip plan* untuk membantu pengguna merencanakan perjalanan jarak jauh secara lebih nyaman, integrasi dasar dengan mobil listrik untuk menampilkan data kendaraan pengguna di dalam aplikasi, serta personalisasi data yang memungkinkan aplikasi untuk menyesuaikan informasi sesuai dengan kendaraan mobil listrik spesifik yang dimiliki pengguna. Dalam tahap MVP ini, ZapSafe bertujuan untuk membuktikan bahwa solusi "*All-in-One*" untuk pencarian SPKLU dan personalisasi data kendaraan dapat menjadi solusi yang diminati pasar dan memenuhi kebutuhan pengguna EV di Indonesia. Dengan mengumpulkan data dan umpan balik dari pengguna pada tahap awal ini, ZapSafe dapat mengidentifikasi fitur yang paling penting bagi pengguna serta menentukan area pengembangan yang perlu diprioritaskan di masa depan (ZapSafe, 2024).

Untuk *brand promotion*, ZapSafe berencana akan melakukan kerjasama (*partnership*) dengan *brand* mobil listrik yang ada di Indonesia. ZapSafe akan mendiskusikan perihal strategi *brand promotion* apa yang dibutuhkan oleh *brand* mobil listrik yang akan berencana melakukan kerja sama sehingga kami bisa menyusun *brand campaign* yang lebih *personalized* kepada *brand* mobil listrik yang telah bekerja sama dengan kami.

Bentuk dari *brand promotion* ini adalah tampilan UI dan juga UX dari aplikasi ZapSafe akan dibuat sesuai dengan bentuk yang diinginkan oleh *Brand* yang melakukan kerja sama dengan ZapSafe. Contohnya adalah dengan diadakannya event dimana UI dan UX dari aplikasi ZapSafe disesuaikan dengan tema dari *brand* yang bekerjasama, mulai dari warna, logo hingga alur fungsional aplikasi. Sehingga pada saat *Brand Campaign* tersebut dilakukan, aplikasi ZapSafe memiliki karakteristik yang sesuai dengan *brand* yang melakukan kerja sama.

ZapSafe mengandalkan model bisnis berbasis iklan sebagai *hidden revenue*. Model ini memanfaatkan informasi data pengguna, termasuk data lokasi, preferensi, dan pola pencarian, untuk menyajikan iklan yang relevan dan terpersonalisasi. ZapSafe akan menyediakan *space* (ruang) dalam aplikasi untuk menampilkan iklan, yaitu *display ads*. *Display ads* adalah iklan yang memiliki bentuk *banner* atau *pop-up* yang disesuaikan dengan riwayat penggunaan pengguna. ZapSafe akan menyediakan *space* (ruang) pada aplikasi untuk menampilkan iklan. Ruang iklan yang pertama berada di bawah halaman *profile* dan ruang iklan yang kedua berada di bawah halaman fitur *history*.

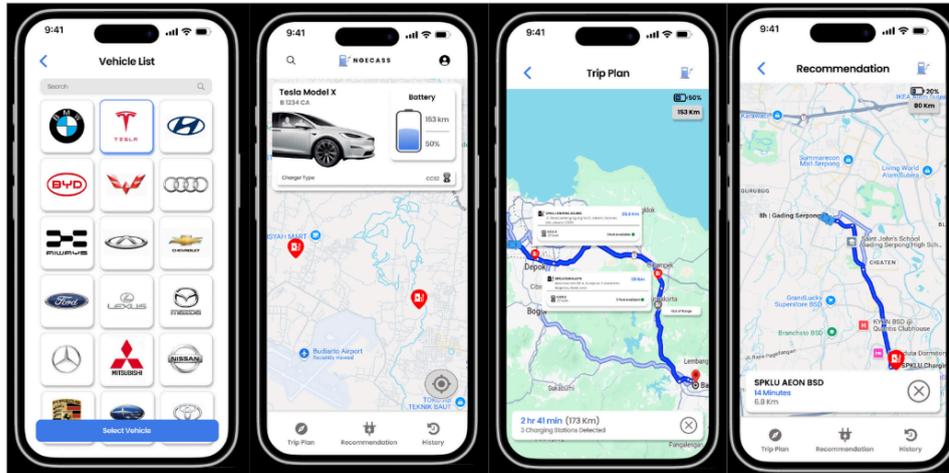
Selain itu, format lain seperti kemitraan strategis (*partnership ads*) dengan merek-merek tertentu, serta premium listings yang menonjolkan bisnis melalui fitur tambahan seperti deskripsi eksklusif, juga sering dimanfaatkan. Kami terus melakukan pengembangan untuk planning dalam tahun kedua dan ketiga, namun kami masih berfokus dalam peluncuran aplikasi di tahun pertama.

## 2.6 Status Bisnis Saat Ini

Saat ini, status ZapSafe berada pada tahap *market validation*. Untuk memvalidasi ide ini, data dan umpan balik dari pengguna potensial dapat dikumpulkan melalui survei atau wawancara mendalam untuk memahami seberapa besar mereka mengalami kesulitan dalam menemukan SPKLU dan pentingnya informasi ketersediaan SPKLU bagi mereka. Selain itu, uji coba aplikasi dalam skala kecil di kota-kota besar seperti Jakarta atau Surabaya dapat memberikan wawasan tentang efektivitas dan nilai tambah yang ditawarkan aplikasi ini. Validasi ini penting untuk memastikan bahwa solusi yang dikembangkan benar-benar menjawab kebutuhan pengguna EV di Indonesia dan memiliki potensi pasar yang kuat.

Pada kegiatan *Product Concept Validation* yang kami lakukan di tiga dealer di daerah Bumi Serpong Damai (BSD) dan Gading Serpong (GS), kami melakukan validasi ide bisnis dengan menggunakan *prototype* ZapSafe yang telah kami buat menggunakan Figma. Tujuan dari validasi ini untuk memastikan bahwa aplikasi kami layak digunakan oleh pengguna mobil listrik. Selain itu, kami juga ingin menerima kritik dan masukan tentang *prototype* ZapSafe dari para pemilik dan pengguna mobil secara langsung. *Feedback* tersebut akan kami gunakan untuk memperbaiki *prototype* aplikasi kedepannya.

Aplikasi ZapSafe memiliki berbagai macam fitur yang dapat membantu para pengguna mobil listrik, Fitur-fitur tersebut berupa Fitur rekomendasi, Fitur *Trip plan*, dan Fitur *Personalize* data mobil. Ketiga fitur tersebut ingin kami validasi untuk membuktikan bahwa fitur-fitur yang kami sediakan sudah *problem-solution fit*.



Gambar 2.7 Product Concept Validation Menggunakan Prototype Figma ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

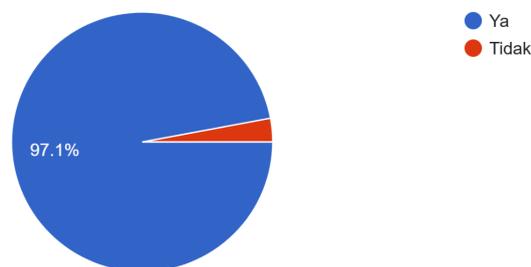
Kami melakukan validasi konsep produk terhadap *prototype* yang telah kami buat dan perbarui. Hal ini dilakukan berdasarkan *interview* mengenai *Product-Solution Fit* sebelumnya. Kami melakukan tahap ini untuk menentukan apakah target delapan puluh persen yang kami tetapkan tertarik dan setuju untuk menggunakan produk dan layanan yang kami tawarkan sehingga dapat dilakukan pengembangan konsep produk. Dengan melakukan hal ini, kami dapat memastikan bahwa produk dan layanan yang kami kembangkan dapat diterima dengan baik oleh pelanggan kami dan akan digunakan jika dirilis.

*Product Concept Validation* yang kami lakukan pada tiga *dealer* di Bumi Serpong Damai (BSD) dan Gading Serpong (GS) karena berdasarkan tempat pengecasan yang disediakan di ketiga *dealer* tersebut. Kami mencari pengguna yang sedang melakukan pengisian disana atau sekaligus yang ingin melakukan *service* rutin. *Product Concept Validation* dilakukan dari tanggal 4 november 2024 hingga 8 November 2024 (dari hari senin hingga jum'at) pada pukul 10.00 sampai 16.00 WIB.

Selama proses validasi konsep produk di wilayah Gading Serpong (GS) dan Bumi Serpong Damai (BSD), Kami menggunakan beberapa pendekatan untuk menarik perhatian mereka. Salah satunya adalah memperlihatkan video skenario yang menggambarkan situasi yang sedang mereka hadapi saat mengendarai mobil listrik setiap hari, bersama dengan solusinya. Setelah itu, kami membagi tim kami menjadi dua tim, masing-masing terdiri dari tiga (3) orang dan dua (2) orang. Pembagian tim ini juga dibagi menjadi *shift* di dealer setiap hari. Kami bergantian melakukan wawancara dengan orang-orang yang datang ke dealer pada waktu yang telah ditetapkan.

### 2.6.1 Hasil Validasi Produk terhadap Ketertarikan Pasar

Apakah anda merasa aplikasi NGE-CASS dapat membantu Anda dalam menggunakan mobil listrik sehari-hari?  
102 responses



Gambar 2.8 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Ketertarikan Pasar Terhadap Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Kesimpulan dari data tersebut adalah bahwa mayoritas besar responden, yaitu 97,1% dari total 102 responden, merasa bahwa aplikasi ZapSafe dapat membantu mereka dalam menggunakan mobil listrik sehari-hari. Hanya sebagian kecil responden, sebesar 2,9%, yang merasa bahwa aplikasi ini tidak membantu. Hal ini

menunjukkan bahwa aplikasi ZapSafe memiliki potensi yang besar dalam memberikan nilai tambah bagi pengguna mobil listrik dan dipersepsikan sebagai solusi yang efektif dalam mendukung penggunaan kendaraan listrik.

### 2.6.2 Jumlah Tingkat Keinginan Pasar untuk Menggunakan Aplikasi



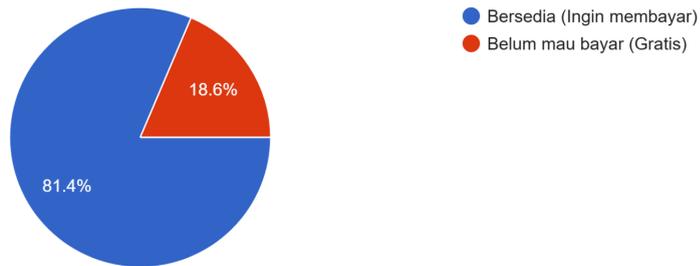
Gambar 2.9 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Keinginan Untuk Menggunakan Terhadap Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Kesimpulan dari data tersebut adalah bahwa sebagian besar responden, yaitu 91,2% dari total 102 responden, menyatakan ingin menggunakan aplikasi ZapSafe. Hanya 8,8% responden yang tidak tertarik menggunakan aplikasi ini. Hal ini menunjukkan minat yang tinggi terhadap aplikasi ZapSafe di kalangan pengguna potensial, mengindikasikan bahwa aplikasi ini memiliki daya tarik yang kuat dan dapat diterima di pasar sebagai solusi bagi kebutuhan pengguna kendaraan listrik.

### 2.6.3 Ketersediaan Pasar untuk Membayar Layanan Aplikasi

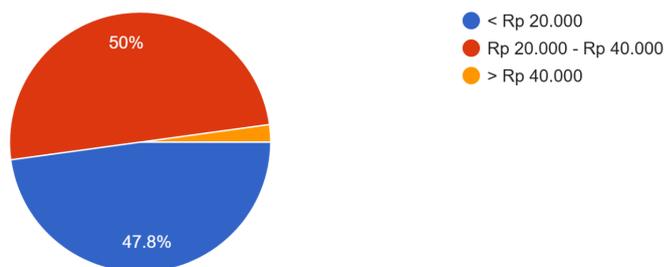
Aplikasi NGECASS akan disediakan dalam bentuk subscription dan dapat digunakan secara gratis dalam 2 minggu pertama sejak diunduh. Apakah Anda akan aplikasi NGECASS saat masa trial berakhir?  
102 responses



Gambar 2.10 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Kesiediaan Untuk Membayar Terhadap Layanan Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Jika bersedia, di range harga berapa?  
92 responses



Gambar 2.11 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Kesiediaan Jumlah Bayar Terhadap Layanan Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Kesimpulan dari data di atas adalah sebagai berikut:

1. Minat *Subscription* Aplikasi ZapSafe: Sebagian besar responden, yaitu 81,4% dari 102 responden, menyatakan bersedia untuk membayar biaya *subscription* setelah masa uji coba gratis 2 minggu berakhir. Hanya 18,6% responden yang tidak bersedia membayar dan lebih memilih layanan gratis. Ini menunjukkan potensi pasar yang cukup besar untuk model bisnis *subscription* aplikasi ZapSafe.
2. Preferensi Harga *Subscription*: Dari responden yang bersedia membayar, terdapat dua preferensi harga yang hampir seimbang. Sebanyak 47,8% responden memilih kisaran harga kurang dari Rp 20.000, sementara 50% lainnya memilih kisaran Rp 20.000 - Rp 40.000. Hanya sebagian kecil responden yang memilih harga di atas Rp 40.000. Hal ini menunjukkan bahwa pengguna lebih tertarik dengan harga *subscription* yang terjangkau, dan rentang harga optimal berada di bawah Rp 40.000 per bulan.

Secara keseluruhan, data ini menunjukkan bahwa mayoritas pengguna potensial aplikasi ZapSafe bersedia membayar biaya *subscription* dengan preferensi harga yang relatif rendah, mengindikasikan bahwa strategi penetapan harga yang kompetitif akan lebih menarik bagi pengguna.

#### **2.6.4 Validasi Terhadap Persepsi Nama *Brand* Ngecass**

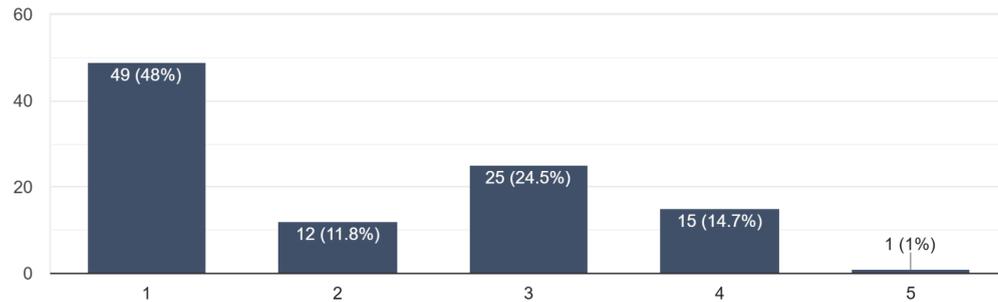
Di dalam *form* validasi ini, kami juga melakukan validasi terhadap persepsi kepada para calon pengguna aplikasi terhadap nama *brand* kami yang sebelum diperbarui yaitu Ngecass, dengan menanyakan apakah nama *brand* Ngecass itu menggambarkan manfaat yang dirasakan calon pengguna melalui aplikasi, apakah nama Ngecass itu mudah untuk diingat serta diucapkan dan apakah nama Ngecass membuat para calon pengguna memahami fungsi, kegunaan dan *value* dari aplikasi Ngecass itu sendiri.

Setelah mendapatkan data dari hasil validasi yang lengkap, dapat dilihat pada grafik dibawah bahwa:

- 49 responden dapat menggambarkan manfaat yang sesuai dengan aplikasi yang disediakan oleh Ngecass.

Apakah nama NGECASS dapat menggambarkan manfaat sesuai yang Anda rasakan?

102 responses



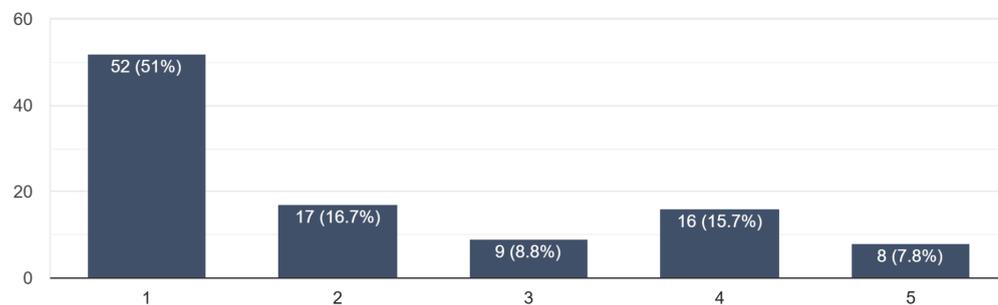
Gambar 2.12 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Layanan Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

- 52 Responden merasa bahwa nama *brand* Ngecass adalah nama yang mudah diingat dan diucapkan.

Menurut Anda, apakah nama NGECASS itu mudah diingat dan diucapkan?

102 responses



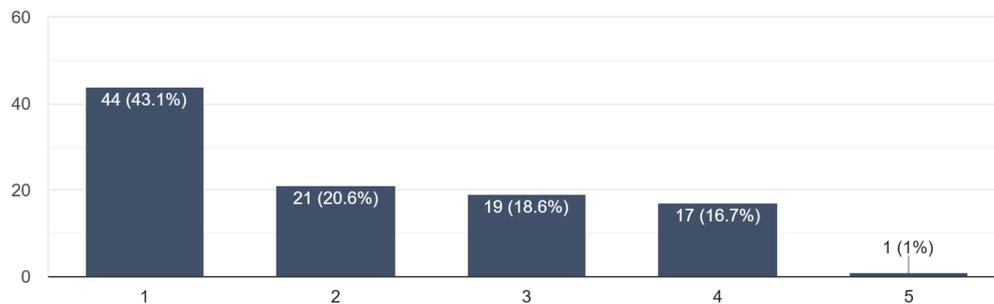
Gambar 2.13 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Layanan Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

- 44 Responden merasa bahwa nama Ngecass membuat mereka memahami mengenai *value* yang diberikan oleh Ngecass itu sendiri.

Apakah nama NGECASS membuat Anda dapat memahami nilai produk tersebut?

102 responses



Gambar 2.14 Hasil Survei Melalui Google Form Terhadap Layanan Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Dengan hasil validasi yang telah dikumpulkan, dapat disimpulkan bahwa nama *brand* Ngecass masih kurang dapat merepresentasikan pandangan yang diinginkan oleh tim terhadap calon pengguna aplikasi, karena hasil validasi tersebut tidak mencapai target sebesar 80 persen dari responden yang berpendapat positif. Oleh karena itu, tim Ngecass melakukan *rebranding* atas *brand* aplikasi, menjadi ZapSafe. Kami memilih nama *brand* ZapSafe karena, *Zap*: Merujuk pada kilatan listrik atau energi, simbol dari kecepatan, efisiensi, dan teknologi berbasis listrik. Kata ini mencerminkan esensi dari kendaraan listrik yang modern dan berteknologi tinggi. *Safe*: Mengacu pada keamanan, kenyamanan, dan ketenangan pikiran, sesuai dengan nilai "Anti-Panik" yang menjadi *value* aplikasi ini.

Ketika dihubungkan dengan nilai yang dijelaskan sebelumnya, ZapSafe membawa makna sebagai aplikasi yang:

- Menjamin pengguna tidak perlu khawatir kehabisan daya di tengah jalan dengan fitur seperti peringatan dini dan lokasi pengisian daya terdekat.
- Memberikan rasa aman dan percaya diri selama perjalanan melalui informasi waktu tempuh yang akurat berdasarkan status baterai.
- Menciptakan pengalaman berkendara yang bebas stres, membantu pengguna menikmati perjalanan tanpa rasa panik.



## 2.6.5 Kritik dan Saran Responden terhadap Aplikasi ZapSafe

### 2.6.5.1 Hal yang Disukai oleh Pengguna dari Aplikasi ZapSafe

desainnya bagus
dapat mempermudah dalam mencari spklu terdekat dan juga memberikan arahan lewat mana jalan yang terdekat
Efisien dan mudah digunakan
stabil
mudah digunakan
praktis dan sangat membantu
bermanfaat karena dapat memudahkan ngecas
UI aplikasinya menarik dan pemilihan warna aplikasinya enak di mata.
Praktis
Simple dan tidak banyak menu yang susah dipahami
Dapat membantu pada saat bepergian keluar kota, soalnya bisa tau ada dimana aja spklu yang sesuai.
Mudah untuk mencari stasiun pengisian terdekat
informasi SPKLU lengkap dan jelas hingga status availabilitynya
Aplikasinya unik dan punya fitur yang membantu saya terus tidak repot dalam pengoprasional aplikasinya
Ada data tentang ketersediaan charger yang diupdate jadi bisa tau informasi tentang spklu.
Aplikasinya memiliki UI yang menarik dan sangat membantu karena fitur-fiturnya yang ditawarkan lengkap.
Bisa buat mobil apa aja, ada pilihan tipe mobil jadi enak aja ga ribet
Bisa membantu buat cari spklu yang cocok sama jenis charger mobilnya yang kalo wuling ada beda sendiri.
Fitur tampilan trip plan yang dapat digunakan saat keadaan baterai lemah sangat membantu
UI nya keren, warna oke banget
Aplikasinya membantu sekali buat daily aktivitas saya apalagi ada fitur filterisasi tadi yang nampilin spklu sesuai sama tipe mobil saya
Mempermudah pengendara dalam keadaan tidak terduga
Mempermudah pengemudi mencari tempat pengisian daya
Aplikasinya membantu saya buat mencari spklu yang sesuai sama mobil saya, tipe chargernya juga bisa sesuai
Tampilannya udah modern
Aplikasinya bagus, lengkap bisa bantu buat cari spklu yang sesuai sama mobil saya
Informasinya terlihat hanya dengan 2 tap
Tampilan yang simpel dan mudah untuk dilihat bagi yang awam
Bisa bantu buat cari spklu yang lagi ga kepeke.
Aplikasinya bisa membantu cari tempat ngecas.
Simple dan mudah digunakan
Bisa bantu cari spklu yang lagi kosong.
Aplikasinya bagus fiturnya juga bagus
Bagus aplikasinya membantu buat mencari spklu yang sesuai
Suka dari segi fiturnya yang ngebantu aku buat cari spklu, terus sesuai juga sama tipe mobil yang aku pakai
Fiturnya membantu aku banget secara pribadi ya, apalagi ada filter buat nampilin spklu yang sesuai sama tipe mobil aku
Bisa cari spklu yang sesuai sih sama tipe mobil aku
Aplikasinya bagus untuk mencari stasiun pengisian, fiturnya oke-oke
Aplikasinya bisa membantu buat yang keluar kota.
Terdapat informasi tentang kesediaan SPKLU yang lagi gak dipakai jadi ga ribet.
Bisa membantu nyari spklu yang sesuai sama jenis charger wuling yang beda
Simple dan membantu sekali dalam mencari spklu
Gampang buat cari spklu yang lagi kosong atau ga kepeke kalo data mobilnya kesambung sama aplikasi
Terhubung dengan spklu di sepanjang jalan tol.
Bisa buat nyari spklu yang lagi ga dipake misal kalau lagi butuh langsung ngecas
Tampilan simple ga banyak menu-menu lain, aplikasi cocok buat semua tipe mobil listrik termasuk yang saya pakai
Aplikasinya keren sih, karena pakainya ga terlalu ribet
Mudah digunakan, cuma klik berapa kali udah bisa ngasih infonya.
Bagus buat keluar kota supaya tau dimana aja spklu yang sesuai

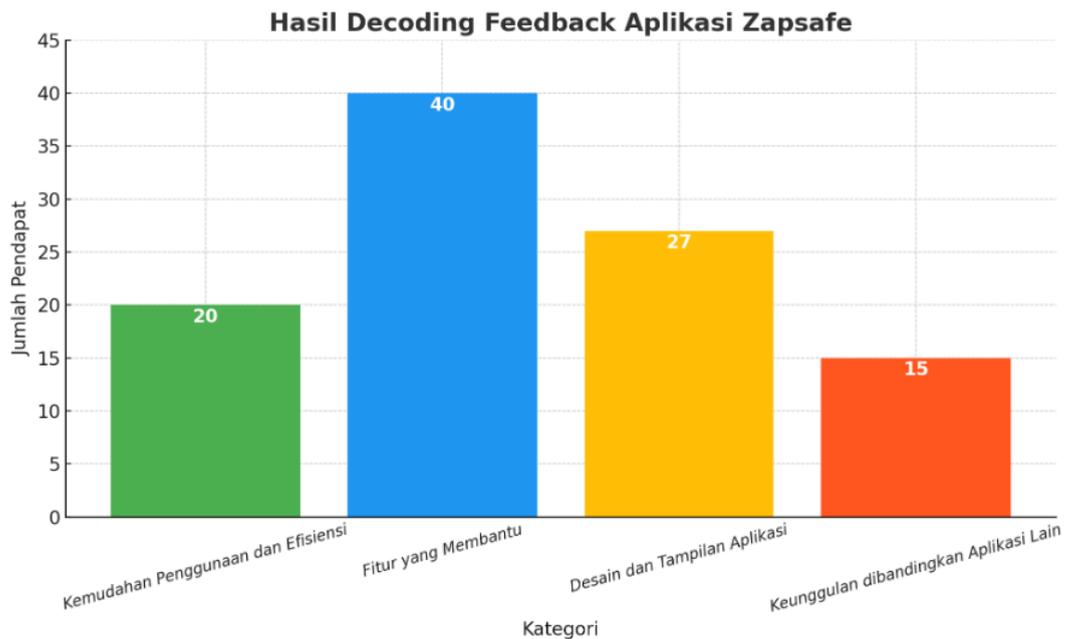
## Gambar 2.15 Kumpulan Data Hal Yang Disukai Oleh Pengguna Dari Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

Aplikasinya simpel dan user-friendly jadi engga perlu bingung mencari stasiun pengisian.
Memudahkan para pengguna kendaraan listrik
ada informasi mengenai stasiun itu tersedia apa engga itu sangat membantu sih
Tampilannya udah enak dilihat mudah dimengerti
Sudah terdapat fitur darurat dan customer service jadi tidak perlu panik apabila aplikasi terjadi kesalahan dan tidak ada sinyal di jalan
Ada beberapa fitur berbeda dari gmaps dan itu sangat membantu saya
sangat suka dengan konsep aplikasi yaitu menggabungkan seluruh stasiun ke 1 aplikasi
Detail informasinya sudah oke, kemudahan untuk menggunakannya juga oke banget seperti cuman butuh 1-2 tap.
lebih mudah untuk mencari tempat yang tersedia untuk mengisi mobil listrik
Sangat mudah digunakan dan fiturnya sangat lengkap sesuai dengan yang dibutuhkan
Sangat membantu terutama pada fitur tripplannya
seluruh aplikasinya sangat membantu dan lebih berharap aplikasi ini segera diluncurkan
Sangat suka dengan fitur real-time ketersediaan stasiunnya
Dari tampilan sudah simple dan aplikasinya sangat menyelesaikan masalah saya
persis menyelesaikan masalah ketika saya ragu akan baterai yang cukup atau tidak ketika lagi ke bandung atau puncak
Terdapat fitur yang berbeda dari google maps sangat membantu
seluruhnya saya suka terutama fitur trip plan sudah sangat lengkap
Sangat lengkap dan responsive aplikasinya apalagi terdapat one tap solution itu sih sangat menyelesaikan kepanikan saya saat berpergian jauh
sangat membantu begitu saya menekan stasiun yang saya ingin tuju, semua informasi sudah ditampilkan oleh aplikasi
Kadang saya ke stasiun ternyata stasiunnya sudah penuh tetapi dalam aplikasi ini sudah ada fiturnya yang sangat membantu
Tampilan dan iconnya sangat menarik dan simple
Semua yang diperlukan sudah ada di aplikasi ini
Tampilannya sangat bagus dan mudah dimengerti
Fitur fitur yang dibuat di aplikasi sudah sesuai dalam menyelesaikan kepanikan pengguna
Tampilannya enak dilihat dan gampang untuk dipakai
Seluruhnya suka sangat membantu permasalahan yang saya alami selama ini
Saya suka begitu pencet icon langsung muncul apakah stasiunnya tersedia untuk digunakan atau tidak
Bisa buat cari spklu yang sesuai sama colokan mobil
Mendapatkan informasi yang agak susah dicari di aplikasi lain.
Kalau bisa dihubungkan sama data live dari SPKLU nya bisa sangat membantu dalam menggunakan mobil listrik.
Ulinya fresh
-
Fiturnya oke
Aplikasinya rapih, aesthetic gitu
fiturnya bagus dan on point
Fiturnya banya, jadi fungsional
Fitur oke dan simple
Keren sih aplikasinya walaupun masih prototype
Kalau udah running, kebayang sih fungsional banget
Tampilannya oke simple dan ga banyak menu yang bikin bingung
Sangat membantu untuk menyelesaikan kepanikan
Saya suka dari segi fiturnya sih, karena relate sama saya yang belum lama punya mobil listrik
Fitur oke sangat membantu saya
Fitur Tripplan sudah sangat membantu menangani masalah kepanikan
Aplikasinya cukup bagus, fiturnya juga baru juga jadi oke sih
Fiturnya oke membantu saya yang baru punya mobil listrik
Fiturnya oke baru juga kan, saya suka sih di fitur-fiturnya, apalagi tadi yang kasih informasi spklu itu
Simple dan fiturnya membantu sih
Tampilan dan fiturnya udah bagus sih menurut aku
Aplikasinya cukup berguna untuk pemakaian mobil listrik sehari-hari.
Fitur yang buat jalan jauh itu ngebantu saya banget yang baru punya mobil listrik ya

Gambar 2.16 Kumpulan Data Hal Yang Disukai Oleh Pengguna Dari Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)



Gambar 2.17 Hasil Decoding Feedback Aplikasi ZapSafe.

Sumber: ZapSafe (2024)

Mayoritas Pengguna merasa sangat terbantu dengan fitur-fitur yang disediakan oleh aplikasi Zapsafe (40 jawaban), terutama fitur pencarian SPKLU yang memungkinkan mereka mengetahui ketersediaan SPKLU secara *real-time*. Fitur *personalized* yang menyesuaikan jenis kendaraan dan tipe charger juga menjadi alasan penting, karena memastikan pengguna hanya menemukan SPKLU yang kompatibel dengan kendaraan mereka. Fitur *Trip Plan* juga mendapatkan banyak apresiasi karena membantu merencanakan perjalanan, terutama bagi pengguna yang membutuhkan informasi terkait lokasi pengisian daya selama perjalanan jauh.

Pengguna menyukai design dari tampilan UI (*User Interface*) aplikasi (27 jawaban) karena sederhana, menarik, dan menggunakan warna yang nyaman di mata. Banyak yang merasa bahwa desain antarmuka lebih mudah untuk dipahami, simpel, dan tidak membingungkan, sehingga memberikan pengalaman pengguna yang positif. Selain itu, fitur yang lengkap menambah nilai lebih bagi aplikasi.

Aplikasi Zapsafe disukai karena memberikan keunggulan dibandingkan aplikasi lain dalam hal penyediaan informasi SPKLU yang lebih lengkap dan up-to-date (15 jawaban). Pengguna menganggap bahwa aplikasi ini memberikan solusi yang lebih spesifik untuk kendaraan listrik, termasuk informasi tentang jenis charger yang sesuai dan ketersediaan stasiun pengisian, yang seringkali tidak ditemukan pada aplikasi lain. Fitur-fitur yang lebih relevan dan mudah diakses menjadikan aplikasi ini pilihan utama bagi pengguna yang membutuhkan solusi pengisian daya yang cepat dan efisien.

#### **2.6.5.2 Hal yang Tidak Disukai oleh Pengguna dari Aplikasi ZapSafe**

-
tidak menampilkan informasi inti dan tampilan design UI yang terlalu rumit
Fitur yang kurang banyak
tidak ada
tampilan design UI yang terlalu rumit
tidak
biasa aja
Tidak ada seperti tutorial atau app assistant untuk membantu pengguna memahami aplikasi.
Nama brand nya aga kurang ramah di baca dan dengar aplikasinya ga tau
Penempatan fiturnya lumayan sulit ribet
Tampilannya masih agak belum menjelaskan keperluannya secara langsung.
Tidak memahami UI karena tidak ada tutorial.
tidak ada
Aplikasinya masih sangat monoton dan ga menarik tampilannya
Agak bingung awalnya cara pakainya.
Meskipun fitur nya lengkap, tetapi aplikasi ini sedikit sulit untuk digunakan.
Tampilannya kurang menarik kurang lebih sama kayak google maps yang biasa saya pakai kalo dari segi tampilan ya
Agak belum jelas aja fitur fitur yang ditawarkan di aplikasinya.
terlalu penuh tampilan dalam aplikasi
Tampilan kurang berisi
Mungkin dari tampilannya agak kurang enak ya di mata
-
Desain IU sangat kompleks agak sulit untuk dipahami
Fitur di aplikasinya oke cuma tampilannya masih agak kurang oke, masih terlalu simple
Perlu ditambahin tata cara penggunaan aplikasinya
Kalau kurang suka sih dari tampilan aplikasinya yang masih terlalu monoton
Fitur saved untuk spklu favorit biasa
aplikasi yang mungkin akan memakan banyak storage diliat dari fitur dan sebagainya tetapi bukan menjadi masalah
Agak bingung cara pakainya di awal awal.
Belom dirilis.
Tidak ada
Tidak ada
Belum ada sih, paling belum biasa aja sama tampilan aplikasinya dan menu-menu nya
Belum ada sih ya
Mungkin dari segi tampilan kali ya, agak sedikit kaku terus kayak banyak yang kosong gitu di aplikasinya
Dari tampilan sih
Tampilan kurang menarik
Sejauh ini paliny di tampilannya doang sih, udah itu aja
Agak kosong isi aplikasinya.
Tampilan aplikasinya masih agak kosong.
Aplikasinya masih agak kosong
-
Tidak ada
Tampilan ya agak kurang menarik.
Design aplikasi agak kosong
Warna dari aplikasi
Tone warna aplikasi nya terkesan kaku
Agak kurang paham awalnya soalnya gaada tutorial cara pakai aplikasinya
Tidak ada
Belum ada keterangan estimasi penggunaan penyimpanan aplikasi pada smartphone
tampilan aplikasinya masih agak berantakan sehingga mungkin bagi orang aw am cukup sulit digunakan

Gambar 2.18 Kumpulan Data Hal Yang Tidak Disukai Oleh Pengguna Dari Aplikasi ZapSafe

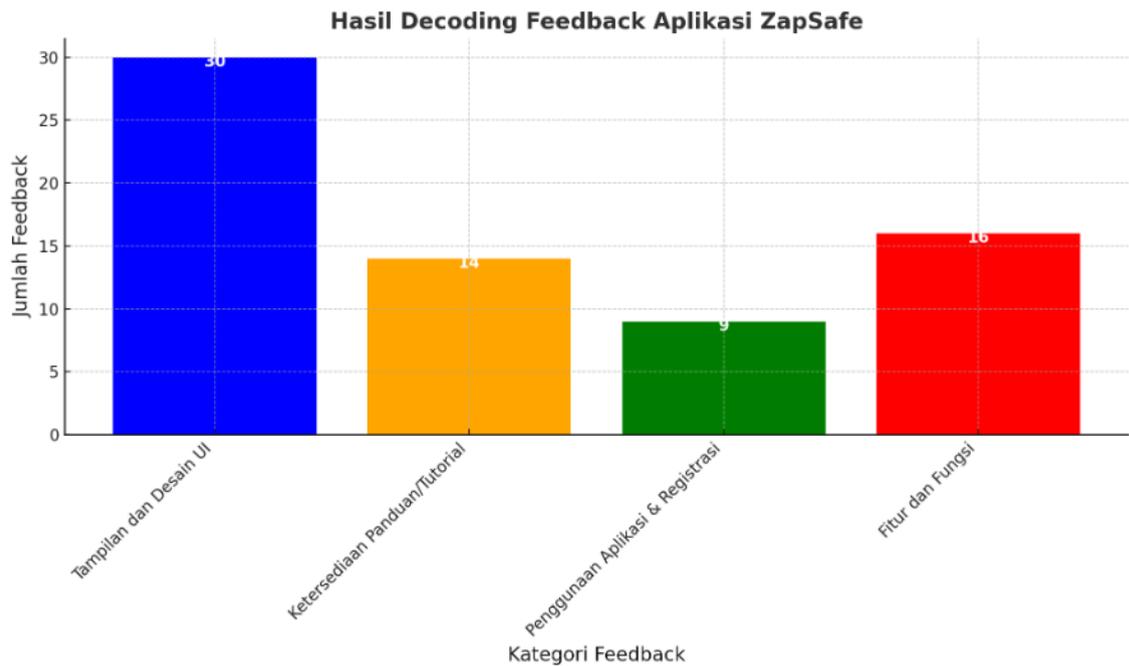
Sumber: ZapSafe (2024)

Apa yang Anda kurang atau tidak suka dari aplikasi NGECASS?
ini aja yang kurang seperti terlalu ribet kalau ingin memakai harus sign in daftar dulu
-
fitur tampilan baterai kurang berguna
mungkin hanya kurang dibagian awal aja membingungkan dan memakan cukup banyak waktu untuk digunakan
-
Tampilan peta nya terlalu monoton
-
-
tampilan yang relatif kurang ramai
-
tidak ada
-
-
Tampilan terlalu sepi
aga ribet karena harus daftar terlebih dahulu
-
tidak ada
tidak ada karna saya hanya menghadapi masalah ketersediaan stasiun dan sudah terselesaikan di aplikasi ngecass
-
-
masih aga sulit dimengerti untuk bagian awal dan memakan waktu banyak
fitur profile tidak begitu berguna
-
-
mungkin diperjelas lagi tampilan pada mapsnya
Tampilan di home screen nya agak kurang menarik
Fiturnya agak sedikit supaya lebih komprehensif.
Kurang tutorial jadi cukup bingung di awal awal.
Untuk UX terlihat kaku
Kalo aku rasa ya, Aplikasinya masih kurang ya untuk pemakaian aku, karena tampilannya masih kurang enak dilihat
Aplikasinya sih masih terlalu mentah kelihatannya, jadi mungkin di tampilannya yang masih kurang buat saya ya
Tidak adanya petunjuk untuk menggunakan aplikasi
Tampilan kurang bagus kalo saya
Warna aplikasinya kurang masuk di aku
Aplikasinya dari tampilan masih kurang buat saya
Mungkin dari recommendation nya ya
font nya biasa aja
belum ada
-
Tampilan nya kurang ya kalo saya, dari segi warna juga agak kurang enak, kalo dari saya sih gitu
aplikasinya masih terlalu kaku, mungkin dari warnanya ya
-
Tampilan sih udah oke ya, tapi kayak ada yang kurang pas pake tadi di prototypenya, mungkin dibagian warnanya kali ya yang kurang interaktif
belum ada
warnanya masih monoton
mungkin dari warna aplikasinya ya yang agak kurang
belum ada sejauh ini
Tampilan agak kurang menarik.
tampilannya masih kurang enak dilihat, masih agak kaku
tampilan yang terlihat kosong
-

## NUSANTARA

Gambar 2.19 Kumpulan Data Hal Yang Tidak Disukai Oleh Pengguna Dari Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)



Gambar 2.20 Hasil Decoding Feedback Aplikasi ZapSafe.

Sumber: ZapSafe (2024)

Beberapa pengguna yang mengisi form data hal yang tidak disukai menganggap desain UI/UX kurang menarik dan monoton (30 jawaban). Warna dan font dinilai terlalu kaku dan tidak interaktif. Peta yang disajikan juga dianggap terlalu sederhana tanpa elemen visual tambahan untuk memperkaya pengalaman.

Selain itu, kurangnya tutorial atau panduan pengguna menjadi perhatian utama (14 jawaban). Banyak pengguna merasa bingung saat pertama kali menggunakan aplikasi karena tidak adanya petunjuk yang jelas. Hal ini membuat proses awal penggunaan terasa sulit dan membingungkan.

Pengguna juga memberikan kritik terhadap fitur yang dirasa kurang relevan (16 jawaban). Misalnya, beberapa fitur seperti tampilan profil atau baterai dianggap tidak memberikan nilai tambah. Proses *login* dan registrasi pun dinilai terlalu rumit dan membutuhkan penyederhanaan (9 jawaban).

### 2.6.5.3 Feedback untuk Perbaikan Aplikasi ZapSafe

Apakah Anda memiliki masukan untuk prototype aplikasi? Seperti fitur tambahan apa yang diperlukan untuk memaksimalkan kegunaan aplikasi?
sudah bagus
design UI dibuat lebih simple agar pengguna bisa lebih mudah dalam mengeksplor aplikasi ngecass
Mudah digunakan oleh orang tua
-
design UI dibuat lebih simple supaya pengguna bisa gampang explore aplikasi
tidak, sudah bagus
menurut saya sudah cukup bagus segala fitur nya
App assistant atau tutorial
Sudah bagus
Dari segi design masih kurang menarik, mungkin bisa dibuat lebih atraktif dan tidak monoton
Diluar tampilan dari aplikasi, fungsinya sih udah oke tinggal di buat lebih
Tidak ada
design UI lebih disederhanakan supaya pengguna aplikasi bisa lebih mudah dalam mengeksplor aplikasinya
Mungkin warna atau penempatan menu bisa dikembangkan lebih baik, karena tampilannya jadi flat atau tidak menarik
Tampilan nya bisa dibuat lebih gampang dimengerti atau dikasi tutorial di awalnya cara pakainya.
Saya merasa masih awam dengan fitur-fitur yang ada, sehingga sedikit membingungkan saat menggunakannya. Saran saya diperlukan sebuah tutorial dalam bentuk video
Tampilan aplikasi mungkin bisa dibikin lebih keren kali ya atau lebih menarik gitu warnanya
Penjelasan yang singkat tapi bisa buat pemakai aplikasi ngerti cara pemakaiannya.
dipersingkat untuk tampilan dan disimplekan
Mungkin kedepannya maps bisa semaksimal Google Maps
Fitur udah cukup buat saya, tapi tampilannya agak kurang sih buat saya, masih terlalu kaku
-
Mengubah desain IU agar lebih sederhana dan tidak sulit digunakan oleh pengguna
Mungkin bisa ditambihin fitur yang simple" aja sih kayak night mode gitu biar lebih enak aja sih, itu sih preferensi saya ya
Tata cara penggunaan aplikasinya
Mungkin masukannya sih dibagian tampilan kayak menu awal gitu bisa dibikin lebih proper biar ga sama kayak google maps, tapi kalo dari fungsi fitur udah cukup ya
Alangkah baiknya fitur saved spklu favorit bisa bikin file, jadi bisa menyimpan spklu favorit sesuai masing-masing daerah
mencari cara bagaimana aplikasi dapat memakan sedikit storage
Dipermudah aja cara pakai aplikasinya.
Bisa lebih jelas aja tampilan aplikasinya.
Sudah bagus
-
Sejauh ini belum ada sih ya, karena masih prototype juga tapi kalo pribadi oke-oke aja
Udah oke sih jadi belom punya masukan buat aplikasinya
Belum ada sih untuk sejauh ini, paling dari tampilan aplikasi aja sih yang masih agak kurang suka di aku
Kalo masukan mungkin dari tampilan aplikasinya bisa dibagusin lagi biar ga monoton banget aplikasinya
Mungkin bisa diperbaiki tampilannya jadi lebih ngebuat orang tertarik, sisanya udah oke buat aku
Belum ada
Ditambahkan tampilan dari aplikasinya.
Ditambahkan lagi di bagian tampilan aplikasinya.
-
-
Kalau bisa sambungin sama semua spklu yang tersedia di indonesia
Upgrade lagi tentang tampilan aplikasinya.
Bagusin aja lagi sih design nya
Overall sudah oke, cuma ada sedikit concern dibagian coloring aplikasinya, masih terlalu monoton
Kalau bisa tone warna aplikasinya diganti agar lebih menarik
Ditambahkan tutorial singkatnya supaya lebih paham pengguna lainnya
-
menyediakan keterangan berapa penggunaan penyimpanan aplikasi
menambahkan fitur seperti informasi mengenai stasiun pengisian bahan bakar listrik yang lebih dikhususkan untuk merk mobil tertentu, karena pada beberapa merk mobil r

Gambar 2.21 Kumpulan Data Feedback Untuk Perbaikan Oleh Pengguna Untuk Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

**Apakah Anda memiliki masukan untuk prototype aplikasi? Seperti fitur tambahan apa yang diperlukan untuk memaksimalkan kegunaan aplikasi**

menyediakan keterangan berapa penggunaan penyimpanan aplikasi

menambahkan fitur seperti informasi mengenai stasiun pengisian bahan bakar listrik yang lebih dikhususkan untuk merk mobil tertentu, karena pada beberapa merk mobil men  
buat saja anonymous jadi langsung bisa pakai berdasarkan hpnya aja

-

membuat fitur kira-kira berapa harga untuk mencapai angka tertentu

Persimple bagian awal kalau bisa

-

Kalau bisa tampilan map dibikin lebih menarik

-

-

tambahkan fitur atau apa saja yang bisa membuat tampilan lebih ramai

-

mungkin harganya lebih dimurahkan

-

-

tambahkan icon dll yang meramaikan tampilan

cari cara bagaimana agar dipersimple bagian awal

-

tidak ada

tidak ada

-

-

di permudah dengan menyediakan tutorial

kalau bisa tambahkan icon profile pada google maps agar fitur tersebut berguna

-

-

beri warna lain atau tambahkan sesuatu pada tampilan maps

Designnya bisa diperbaiki supaya lebih menarik

Ditambahkan fiturnya lagi biar pemakainya bersedia untuk bayar.

Ditambahin tutorial sama designnya dibagusin lagi.

Untuk sekarang tidak ada

Aplikasinya sebenarnya bagus, apalagi fitur-fiturnya juga udah oke dan belum ada sejauh ini yang punya, tapi aku kurang suka aja sih sama tampilannya yang terlalu sederhana

Kalau fitur sih menurut saya udah bagus, tapi untuk pemakaian jangka panjang, tampilannya masih kurang sih ya. Mungkin masih perlu diubah lagi

Menurut aku kurang petunjuk penggunaan aplikasi sih

Mungkin bisa dibikin lebih matang lagi aplikasinya terutama di tampilan, masih terlalu kurang buat saya

Ga ada

Mungkin bisa dimaksimalkan lagi ya aplikasinya, terutama dari tampilan aplikasinya yang kalo menurut saya masih terlalu kurang enak dilihat apalagi buat penggunaan jangka

Tidak ada

Tidak ada

belum ada sih sejauh ini ya

-

mungkin warna nya bisa dibikin lebih interaktif kali ya

Ya paling bisa diubah dari tampilannya gitu kayak warna nya sih

-

paling dimaksimalin di tampilannya sih warna gitu, soalnya fiturnya udah bagus, sayang kalo tampilannya masih kurang interaktif gitu

belum ada

mungkin bisa dimaksimalin di tampilannya sih, yang tadi itu warnanya masih agak monoton kurang menarik

paling warna nya agak dibikin lebih apa ya berwarna mungkin biar enak dilihatnya

belum ada sih

Tambahin lagi buat design dari aplikasinya.

mungkin bisa dimaksimalin di warnanya yang lumayan masih agak kaku

Gambar 2.22 Kumpulan Data Feedback Untuk Perbaikan Oleh Pengguna Untuk Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

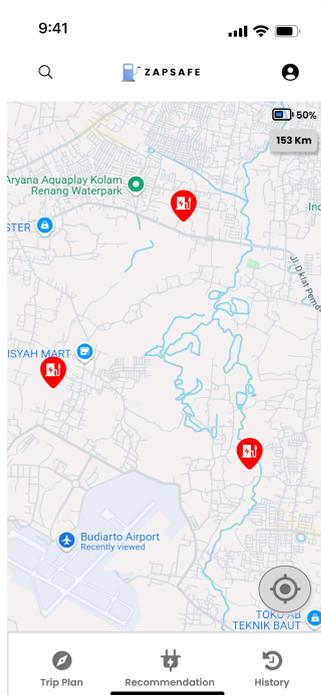
Dari sisi desain UI, pengguna menyarankan agar tampilan lebih sederhana namun tetap atraktif. Warna yang digunakan dapat dibuat lebih interaktif dan tidak monoton, sehingga menambah daya tarik visual aplikasi. Penambahan elemen visual pada peta atau menu awal juga diusulkan untuk memperkaya pengalaman pengguna.

Untuk panduan penggunaan, pengguna merekomendasikan penambahan tutorial singkat atau fitur petunjuk di awal penggunaan. Ini akan membantu pengguna baru memahami fungsi-fungsi aplikasi dengan lebih mudah dan mengurangi kebingungan.

Secara keseluruhan, pengguna merasa bahwa aplikasi ZapSafe memiliki potensi besar karena fitur-fiturnya yang sudah cukup lengkap dan relevan. Namun, dengan perbaikan pada desain dan panduan penggunaan, aplikasi ini dapat memberikan pengalaman yang lebih nyaman dan memuaskan bagi penggunanya.

Berikut ditampilkan perbandingan aplikasi sebelum dan sesudah mendapatkan *feedback* dari pelanggan:

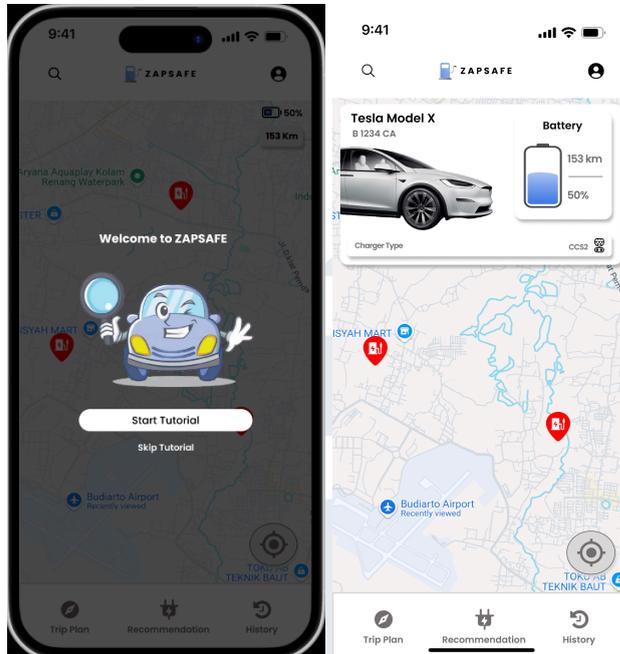
Sebelum:



Gambar 2.23 Tampilan Aplikasi sebelum mendapatkan feedback

Sumber: ZapSafe (2024)

Sesudah:



Gambar 2.24 Tampilan aplikasi setelah mendapatkan feedback

Sumber: ZapSafe (2024)

## 2.7 Tujuan Pembuatan *Business Plan*

Tujuan utama pembuatan *business plan* ZapSafe adalah untuk mengidentifikasi model bisnis, target pasar, dan strategi pemasaran yang efektif, menarik investasi eksternal, mengatasi tantangan utama, serta mendukung keputusan bisnis yang tepat guna memastikan keberlanjutan dan pertumbuhan usaha. Dalam *business plan*, analisis sumber pendapatan menjadi fokus penting untuk mengidentifikasi model bisnis, target pasar, serta strategi pemasaran yang paling efektif. Dengan demikian, rencana ini membantu pemilik usaha untuk memahami aliran pendapatan, termasuk dari penjualan produk, layanan tambahan, atau sumber lainnya, sehingga keputusan bisnis dapat diambil secara tepat dan mendukung keberlanjutan usaha.

Kami membutuhkan modal untuk merealisasikan perencanaan pembuatan aplikasi ZapSafe yang saat ini masih mencapai tahap *prototype*. Dengan beberapa fitur layanan yang telah disebutkan sebelumnya pada sub bab 2.6 paragraf 3, ZapSafe berencana akan mencari dana melalui investor eksternal. ZapSafe menggunakan dana yang telah didapatkan untuk menjalankan pengembangan aplikasi, pemasaran, dan RnD (*Research and Development*). Zapsafe membutuhkan investasi berupa suntikan dana yang membantu *startup* untuk mendapatkan modal, dan juga memvalidasi ide di pasar dengan melibatkan pelaku industri yang dapat membantu dalam pengembangan bisnis.

Dalam proses mencari investasi untuk perusahaan *startup* seperti ZapSafe yang masih dalam fase awal pengembangan aplikasi, kami menghadapi berbagai tantangan. Beberapa tantangan ini sering kali terkait dengan sifat industri yang masih baru atau *niche*, serta risiko yang dirasakan oleh calon investor. Berikut adalah beberapa tantangan tersebut, yaitu:

#### 1. Ketidakpastian Pasar

- Industri Baru atau Belum Matang: Industri terkait (seperti infrastruktur kendaraan listrik pada masa awal ZapSafe) mungkin belum berkembang dengan baik. Jumlah pengguna potensial masih terbatas, dan pertumbuhan pasar bergantung pada faktor eksternal seperti regulasi, adopsi teknologi, dan perubahan kebiasaan konsumen.
- Sulit Memvalidasi Permintaan: Karena pasarnya belum terbukti, investor sering meragukan apakah aplikasi akan memiliki cukup pengguna yang mau memanfaatkan layanan tersebut.

#### 2. Kebutuhan Modal yang Tinggi

- Industri seperti infrastruktur kendaraan listrik atau aplikasi berbasis jaringan (*network-based apps*) sering memerlukan dana besar untuk

pengembangan dan pemasaran sebelum mencapai skala ekonomi yang menguntungkan.

- Investor cenderung khawatir tentang kemungkinan "*burn rate*" tinggi, terutama jika *startup* membutuhkan banyak iterasi produk sebelum menemukan pasar.

### 3. Ketergantungan pada Faktor Eksternal

- Regulasi Pemerintah: Keberhasilan ZapSafe bergantung pada penetrasi kendaraan listrik, yang sering kali bergantung pada kebijakan pemerintah seperti subsidi atau insentif. Ketidakpastian dalam regulasi bisa membuat investor ragu.
- Ketersediaan Infrastruktur: *Startup* ini bergantung pada pertumbuhan infrastruktur stasiun pengisian daya yang memadai, yang mungkin belum cukup berkembang di wilayah tertentu.

## 2.8 Kebutuhan Dana yang Diharapkan

ZapSafe memerlukan total investasi sebesar Rp 1.151.495.765 dan diharapkan untuk diterima secara bertahap yaitu pada bulan Juli 2025 yaitu Rp. 5.000.000, bulan Agustus 2025 yaitu Rp. 171.624.235, bulan September 2025 yaitu Rp. 83.275.245, bulan October 2025 Rp. 72.297.495, bulan November 2025 Rp. 61.576.785, bulan Desember 2025 Rp. 50.224.185, bulan Januari 2026 Rp. 155.714.940, bulan Februari 2026 Rp. 163.189.595, bulan Maret 2026 Rp. 129.636.090, bulan April 2026 Rp. 115.119.010, bulan Mei 2026 Rp. 82.318.665, lalu bulan June 2026 yaitu Rp. 61.439.520. Investasi awal ZapSafe berasal dari Bootstrapping sebesar Rp 151.800.000 akan digunakan pada periode awal dan untuk menjaga likuiditas di tahun pertama, ZapSafe menawarkan *Return on Investment* (ROI) sebesar 10%, yang berarti investor dapat memperoleh pengembalian total Rp 1.266.645.341 dalam waktu 2 tahun 11 bulan. Proposal ini memberikan peluang keuntungan signifikan seiring ZapSafe terus berkembang di pasar kendaraan listrik yang potensial.

## 2.9 Status Hukum dan Kepemilikan Usaha

Kepemilikan usaha ini akan dibagi secara merata di antara lima pendiri sebagai bentuk kesetaraan dalam peran awal dan kontribusi pendirian usaha. Masing-masing pendiri akan memiliki porsi kepemilikan sebesar 20 persen dari total saham usaha. Pendekatan pembagian ini dipilih untuk menjaga keadilan dan memperkuat komitmen bersama dalam mengembangkan usaha kedepannya.

Detail mengenai pembagian kepemilikan usaha adalah sebagai berikut:

- Jonathan Hans selaku CEO dari ZapSafe berhak menerima sebesar 20 persen atas saham kepemilikan perusahaan.
- Sultan Althaf Arthawijaya selaku CTO dari ZapSafe berhak menerima sebesar 20 persen atas saham kepemilikan perusahaan.
- Muhammad Alfiko Kholiq selaku CFO dari ZapSafe berhak menerima sebesar 20 persen atas saham kepemilikan perusahaan.
- Tiffany Regina Angeline selaku CMO dari ZapSafe berhak menerima sebesar 20 persen atas saham kepemilikan perusahaan.
- Jeffrey Tan selaku Marketing Officer dari ZapSafe berhak menerima sebesar 20 persen atas saham kepemilikan perusahaan.

Jika di masa depan perusahaan ZapSafe mendapatkan investasi yang berasal dari investor eksternal, maka setiap pemegang saham dari ZapSafe bersedia untuk mencairkan sebagian dari hak kepemilikan saham mereka sesuai dengan ketentuan yang berlaku dengan pihak investor untuk memasukkan investasi yang berupa dana segar untuk kepentingan perusahaan.

Setelah pembagian kepemilikan usaha disepakati, kami akan mendirikan sebuah Perseroan Terbatas (PT) untuk memberikan legalitas dan struktur

hukum yang jelas bagi bisnis ini. Pendirian PT ini bertujuan untuk meningkatkan kredibilitas usaha, mempermudah akses ke sumber pendanaan, serta memberikan perlindungan hukum bagi para pemilik usaha. Dalam struktur PT, pembagian kepemilikan akan disesuaikan dengan porsi saham yang telah disepakati sebelumnya oleh para pendiri.

Seperti yang telah ditunjukkan dalam gambar dibawah, pada saat kegiatan Wirausaha Merdeka, tim Ngecass pernah mendaftarkan hasil dari prototipe awal kedalam daftar HKI (Hak Kekayaan Intelektual) dan tercatat pemegang dari hak cipta tersebut adalah Universitas Multimedia Nusantara. Hal ini dikarenakan bahwa kegiatan Wirausaha Merdeka dilaksanakan dan diatur oleh Universitas yang terkait. Tetapi untuk validitas hak cipta tersebut secara operasional sudah tidak valid karena telah dilakukannya pengubahan nama *brand* dari Ngecass menjadi ZapSafe dan pembaharuan desain Figma secara menyeluruh. Dalam menjalankan operasional kedepannya, aplikasi ZapSafe juga akan didaftarkan ke dalam HKI untuk menjaga eksklusivitas desain dan merek yang sepenuhnya akan dipegang oleh perusahaan ZapSafe secara mandiri.

Hak Kekayaan Intelektual (HKI):

1. Copyrights (Hak Cipta):

- Nama Ciptaan: Antarmuka Aplikasi Mobile ZapSafe
- Jenis Ciptaan: Kompilasi Ciptaan/Data
- Tanggal Pencatatan: 8 Desember 2023
- Pencipta: Muhammad Alfiko Kholiq, Jeffrey Tan dkk
- Pemegang Hak Cipta: Universitas Multimedia Nusantara

2. Trade Marks (Merek Dagang):

- Logo perusahaan :



Gambar 2.23 Logo ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2024)

- Nama dagang produk/jasa : ZapSafe
  - Tagline bisnis : *“your electric journey, Panic-free!”*
3. Patents (Paten):
- Latar Belakang Inovasi: Seiring dengan meningkatnya penggunaan kendaraan listrik, pengguna sering mengalami kepanikan terkait:
    1. Status Baterai: Ketidakpastian tentang sisa daya baterai dan jarak tempuh yang tersedia.
    2. Informasi SPKLU: Sulit menemukan lokasi SPKLU terdekat, ketersediaan stasiun pengisian, dan waktu tunggu yang dibutuhkan.
  - Manfaat Inovasi:
    1. Mengurangi kepanikan pengguna terkait kehabisan daya baterai.
    2. Memberikan akses cepat dan mudah ke informasi SPKLU, termasuk lokasi, ketersediaan, dan estimasi waktu.
    3. Membantu perawatan baterai kendaraan listrik melalui analitik data.
    4. Menyediakan solusi praktis dengan pemesanan slot pengisian daya secara terjadwal.

  
**REPUBLIK INDONESIA**  
**KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA**

## SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan	: EC002023126918, 8 Desember 2023
<b>Pencipta</b>	
Nama	: <b>Muhammad Alfiko Kholiq, Jeffrey Tan dkk</b>
Alamat	: Jl. KH Wahid Hasyim Gg. Mawar Kelurahan Sempaja Timur Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda Kalimantan Timur, Samarinda Utara, Samarinda, Kalimantan Timur, 75119
Kewarganegaraan	: Indonesia
<b>Pemegang Hak Cipta</b>	
Nama	: <b>Universitas Multimedia Nusantara</b>
Alamat	: Scientia Garden Jl. Boulevard Gading Serpong, Curugsangereng Kelapa Dua Tangerang, Kelapa Dua, Tangerang, Banten 15810
Kewarganegaraan	: Indonesia
Jenis Ciptaan	: <b>Kompilasi Ciptaan / Data</b>
Judul Ciptaan	: <b>ANTARMUKA APLIKASI MOBILE NGECASS</b>
Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia	: 8 Desember 2023, di Tangerang
Jangka waktu perlindungan	: Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.
Nomor pencatatan	: 000559873

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon. Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
 Direktur Hak Cipta dan Desain Industri



Anggoro Dasananto  
 NIP. 196412081991031002

Disclaimer:  
 Dalam hal pemohon memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan permohonan.

Gambar 2.24 Surat Pencatatan Ciptaan Aplikasi ZapSafe

Sumber: ZapSafe (2023)