

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Deskripsi Perusahaan

PT. Dok Pendingin merupakan perusahaan yang membuat dan memperbaiki kapal tugboat dan tongkang. Perusahaan ini didirikan pada bulan Mei 2005, dan mulai membangun dermaga atau pelabuhan khusus pada tanggal 25 Oktober 2005. Pada tahun 2006, perusahaan Dok Pendingin telah menyelesaikan kapal tugboat KSA 001 dan KSA 002. Karena industri galangan kapal terus berkembang dari tahun ke tahun, perusahaan kami juga terus tumbuh dalam bisnis. Saat ini, ada 25 dan 9 kapal tugboat yang masih dalam proses konstruksi[8].

Visi dan Misi Dok Pendingin adalah menjadi salah satu perusahaan industri perkapalan yang kompetitif dan terpercaya dalam menghadapi persaingan global serta meningkatkan produktivitas galangan yang cepat dan efektif dan terpercaya dalam lingkup industri perkapalan dan meningkatkan pendapatan masyarakat yang bergerak di sektor kelautan[8].

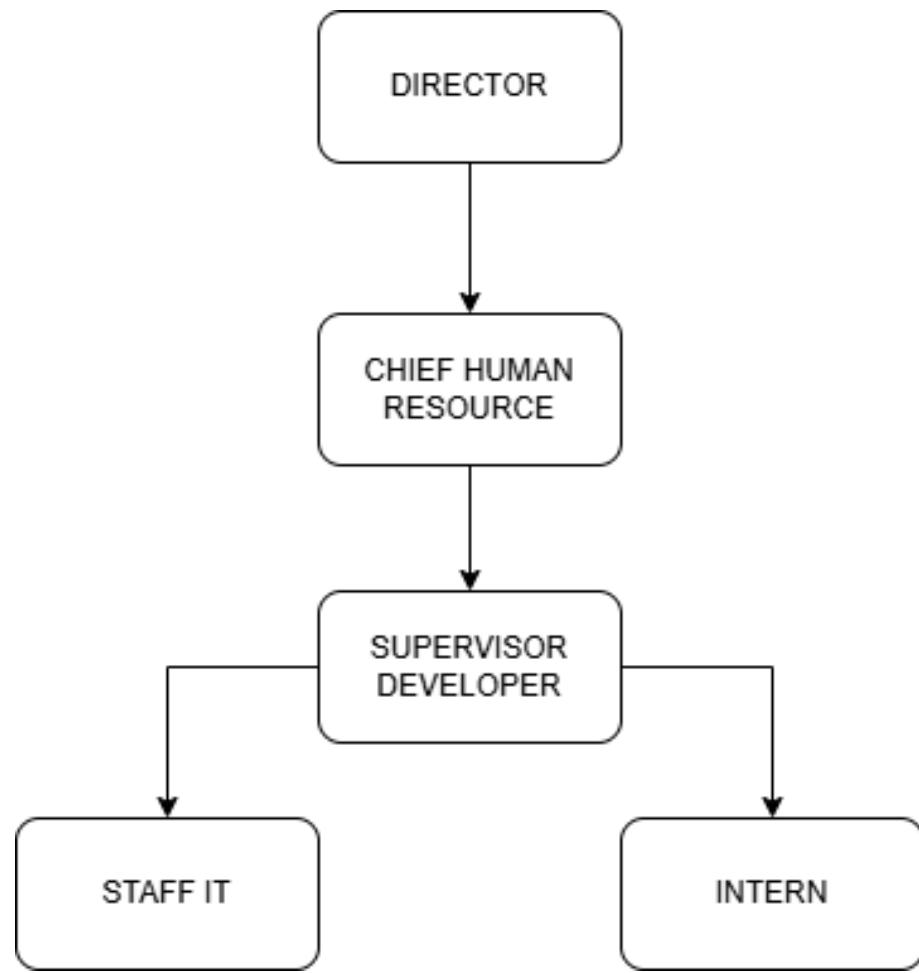


Gambar 2. 1 Logo Perusahaan Dok Pendingin Sumber: (indonetw, 2025)

Perusahaan Dok Pendingin melakukan perbaikan, gambar, perhitungan, dan pembangunan kapal Tugboat untuk memenuhi kebutuhan pelanggan. Menerapkan standar kerja yang tinggi dengan dukungan manajemen dan sumber daya manusia yang handal, dapat memberikan pelayanan dan layanan terbaik dalam segi kualitas. PT. DOK PENDINGIN beroperasi dengan peralatan dan perlengkapan yang sangat handal untuk meningkatkan kualitas kerja docking dan pembangunan kapal baru, dengan dukungan kurang lebih 200 pekerja yang berpengalaman dan handal[8].

2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

setiap perusahaan memiliki struktur organisasi yang dirancang untuk memenuhi kebutuhan operasional dan membagi tugas antara karyawan. Struktur organisasi memastikan bahwa setiap tugas, wewenang, dan alur koordinasi antar divisi berjalan secara terarah dan terorganisir. Perusahaan dapat mengurangi tumpang tindih pekerjaan, meningkatkan komunikasi, dan memastikan setiap proses berjalan sesuai dengan peran dan fungsi masing-masing bagian dengan struktur yang jelas. Struktur organisasi perusahaan Dok Pendingin juga digunakan untuk membantu kegiatan operasional di bidang perbaikan kapal. Struktur ini termasuk pembagian divisi, hierarki jabatan, dan alur pelaporan yang membantu menjalankan tugas sehari-hari di tempat kerja. Gambar 2.1 menunjukkan gambaran menyeluruh tentang struktur organisasi tersebut.



Gambar 2.2 Struktur Organisasi Perusahaan Dok Pendingin

Gambar diatas merupakan struktur organisasi dibuat selama di perusahaan Dok Pendingin, struktur ini ada *Director* sebagai pimpinan perusahaan, *Chief Human Resource* yang mendampingin *Director*, *Supervisor Developer* yang mengawasi *Staff IT* dan *Intern*

2.2.1 Portfolio Perusahaan

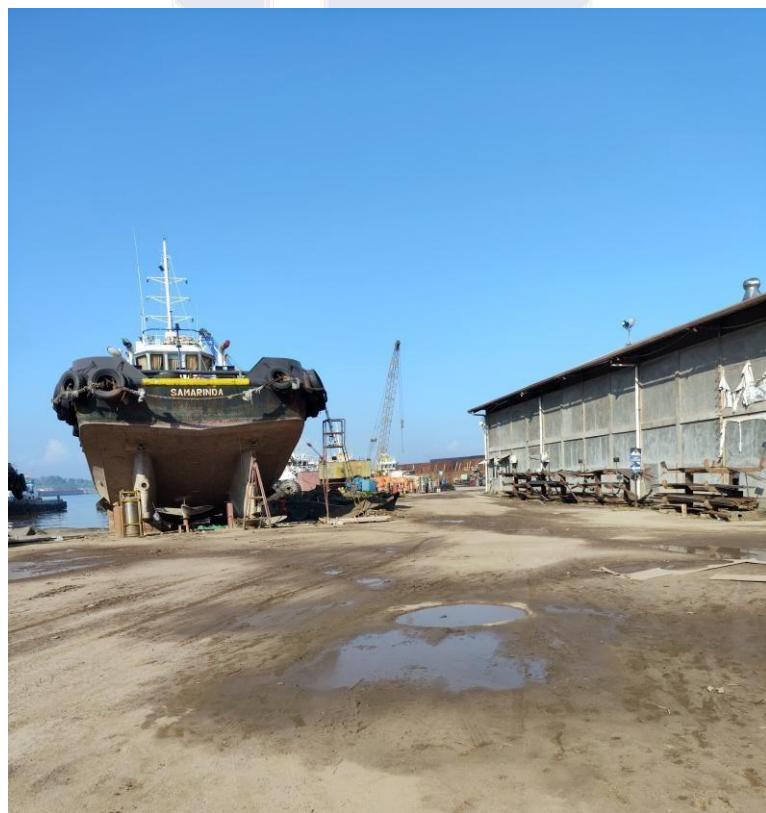
Perusahaan Dok Pendingin menangani berbagai jenis kapal yang membutuhkan perawatan, perbaikan, dan pengecekan kondisi operasional. Gambar 2.3 sampai gambar 2.7 menunjukkan dokumentasi visual dari beberapa kapal yang sedang dalam proses perbaikan di area kerja perusahaan, mulai dari tahap pemeriksaan, pembongkaran komponen, hingga proses pemeliharaan menyeluruh. Dokumentasi tersebut menunjukkan aktivitas operasional perusahaan secara langsung dan menunjukkan ruang lingkup pekerjaan yang cukup kompleks yang membutuhkan koordinasi antar divisi.



Gambar 2.3 Perbaikan Kapal



Gambar 2. 4 Perbaikan Kapal Tongkag



Gambar 2. 5 Perbaikan Kapal Tugboat

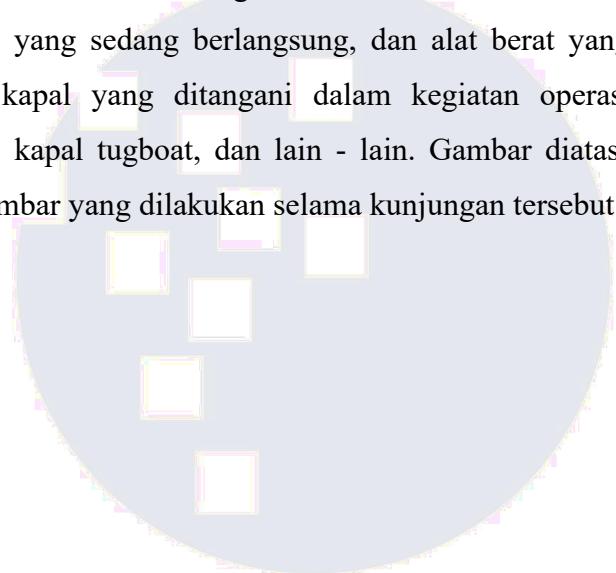


Gambar 2. 6 Perbaikan Kapal Tugboat[8]



Gambar 2. 7 Alat Berat yang digunakan[8]

Supervisor, pembimbing lapangan, dan *backend* developer dari divisi IT harus pergi ke lokasi operasional utama PT Dok Pendingin, yang berada di Samarinda Kalimantan Timur, untuk bertemu rekan - rekan secara langsung dan membahas proyek yang akan dikerjakan. Lokasi meeting berdekatan dengan area perbaikan kapal yang memberikan tim IT kesempatan untuk melakukan observasi lapangan secara langsung. Hal ini memungkinkan tim IT untuk melihat kondisi, proses perbaikan kapal yang sedang berlangsung, dan alat berat yang digunakan. Ada berbagai jenis kapal yang ditangani dalam kegiatan operasional antara lain kapal tongkang, kapal tugboat, dan lain - lain. Gambar diatas adalah hasil dari pengambilan gambar yang dilakukan selama kunjungan tersebut.



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA