



IMPLEMENTASI UI DAN INTEGRASI API PADA APLIKASI E-CSR DI PT MOONLAY TECHNOLOGIES

Sidang Magang | Universitas Multimedia Nusantara

Introduction

Laporan Kerja Magang: **Implementasi UI dan Integrasi API pada Proyek Electronic Capability Study Report (e-CSR).**

Disusun Oleh:

- Rahmat Kurniawan (00000069647)
- Frontend Developer Internship

Lokasi Magang:

- PT Moonlay Technologies
- SCBD, Equity Tower Lantai 25, Jakarta Selatan.

Periode Magang:

- 11 Agustus 2025 - 31 Desember 2025

Pembimbing Lapangan:

- Ardy Maulana (*Head of Technology*)

next slide



Profil PT Moonlay Technologies



moonlay

Tentang Perusahaan

PT Moonlay Technologies adalah penyedia layanan teknologi informasi (Information Technology Solutions) yang menyeluruh dan terintegrasi. Didirikan pada tahun 2008 dan telah menangani berbagai proyek di sektor perbankan, manufaktur, konstruksi, hingga ritel. Saat ini didukung oleh lebih dari 60 karyawan profesional di berbagai divisi keahlian.

Visi dan Misi

- **Visi:** Menjadikan produk dan layanan Moonlay memiliki kehadiran yang menonjol di sektor Financial Services Industry (FSI) maupun di Indonesia.
- **Misi:** Membuat kehidupan manusia menjadi lebih baik melalui teknologi.

next slide



Clients



next slide →

Latar Belakang & Solusi

Permasalahan Utama (Kondisi Lapangan)

- **Proses Manual & Terpisah:** Pengelolaan dokumen Capability Study di sektor kedirgantaraan masih dilakukan secara manual menggunakan dokumen fisik atau file digital yang terpisah antar divisi.
- **Inefisiensi Operasional:** Proses validasi dan persetujuan antar divisi berjalan lambat karena tidak adanya sistem pusat.
- **Risiko Human Error:** Penginputan data manual meningkatkan potensi kesalahan manusia dan menurunkan integritas data.
- **Kurang Transparansi:** Sulitnya melacak riwayat perubahan dokumen serta status validasi dokumen secara real-time

Solusi: Sistem e-CSR

- **Platform Berbasis Web:** Pengembangan sistem Electronic Capability Study Report (e-CSR) sebagai pusat pengelolaan data yang terintegrasi.
- **Digitalisasi Dokumen:** Mengubah seluruh alur penyusunan dokumen dari manual menjadi digital dan terpusat.
- **Efisiensi & Akurasi:** Mempercepat proses administrasi, meningkatkan akurasi data, serta mendukung transparansi operasional melalui teknologi informasi modern.

next slide



Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Tujuan Utama

- Mengimplementasikan User Interface (UI) dan mengintegrasikan API pada proyek sistem e-CSR di PT Moonlay Technologies

Maksud Pelaksanaan

- **Pengembangan Kemampuan Teknis:** Mengaplikasikan keahlian frontend development dengan fokus pada teknologi enterprise seperti React, TypeScript, dan Next.js.
- **Peningkatan Keterampilan Non-Teknis:** Mengembangkan kemampuan kerja sama tim, komunikasi profesional, serta manajemen waktu proyek.
- **Wawasan Inovasi:** Memperluas wawasan mengenai penerapan teknologi Artificial Intelligence (AI) dan integrasinya dalam aplikasi web modern.
- **Kontribusi Nyata:** Memberikan sumbangsih fungsional kepada perusahaan melalui pengembangan antarmuka pengguna pada proyek e-CSR.
- **Pengalaman Profesional:** Memperoleh pengalaman kerja langsung serta memahami alur kerja dan standar industri teknologi modern.

next slide





Waktu, Tempat, dan Prosedur Kerja Magang

Waktu dan Lokasi Pelaksanaan

- **Periode Magang:** 11 Agustus 2025 sampai dengan 31 Desember 2025.
- **Jadwal Kerja:** Senin – Jumat, pukul 09.00 – 18.00 WIB.
- **Lokasi:** PT Moonlay Technologies, SCBD, Equity Tower Lantai 25, Jakarta Selatan.
- **Model Kerja:** Sistem onsite (bekerja langsung di kantor perusahaan).

Metodologi Kerja (Agile Scrum)

Praktikan mengikuti prosedur pengembangan perangkat lunak dengan metodologi Agile Scrum.
Rutinitas utama meliputi:

- **Daily Stand-Up Meeting:** Pertemuan rutin setiap pukul 11.00 WIB untuk menyampaikan progres pekerjaan, hambatan (blockers), dan perencanaan tugas harian.
- **Sprint Retrospective:** Evaluasi proses kerja di akhir periode sprint bersama tim untuk merumuskan perbaikan strategi pengembangan berikutnya.
- **Knowledge Sharing:** Sesi berbagi wawasan mengenai best practices teknologi terbaru, budaya kerja, dan pengembangan perangkat lunak.
- **Pengelolaan Timesheet:** Pencatatan aktivitas harian melalui spreadsheet untuk pemantauan produktivitas dan transparansi kerja.



next slide



Kedudukan dan Koordinasi Kerja

Penempatan Kerja

- **Divisi:** Software Development Team.
- **Posisi:** Frontend Developer untuk proyek Electronic Capability Study Report (e-CSR).
- **Bimbingan:** Di bawah koordinasi langsung Ardy Maulana selaku Supervisor dan Head of Technology

Alur Koordinasi Tim

Dalam siklus pengembangan e-CSR, koordinasi dilakukan secara kolaboratif dengan berbagai pihak:

- **Supervisor:** Memberikan arahan standar pengembangan dan penyesuaian teknis.
- **Product Owner:** Menyampaikan kebutuhan bisnis, prioritas fitur, dan mengevaluasi alur penggunaan sistem (user flow).
- **Tim Backend:** Melakukan sinkronisasi integrasi API, struktur data, dan penyesuaian respons endpoint.
- **Tim UI/UX Designer:** Menyediakan rancangan antarmuka (Figma) dan panduan desain agar visual tetap konsisten.
- **Tim Frontend:** Melakukan code review, diskusi teknis, dan pembagian task pekerjaan.

Alat Manajemen & Komunikasi

- **Jira:** Digunakan sebagai pusat manajemen tugas untuk memantau status pekerjaan (To Do, In Progress, Done).
- **Microsoft Teams & WhatsApp:** Sarana komunikasi harian baik secara daring maupun koordinasi cepat.

Rekapitulasi Kegiatan Magang

Tabel 3.1. Rekapitulasi Kegiatan Magang Mingguan

Minggu Ke-	Pekerjaan yang Dilakukan
1	Pengenalan lingkungan kerja, instalasi perangkat pendukung (<i>tools</i>), serta sesi berbagi pengetahuan (<i>sharing session</i>) mengenai <i>Backend</i> dan metodologi <i>Scrum</i> .
2	Sesi pendalaman materi <i>Frontend</i> dan integrasi awal <i>endpoint</i> API untuk fungsi pembuatan formulir (<i>Create Form</i>).
3	Implementasi antarmuka halaman <i>Create New</i> , pembuatan komponen <i>badge</i> dan <i>dropdown</i> , serta perbaikan tata letak (<i>layout</i>).
4	Pengajuan <i>Pull Request</i> , penyelesaian konflik kode (<i>merge conflict</i>), dan revisi kode berdasarkan hasil tinjauan mentor serta sesi berbagi pengetahuan Python.
5	Integrasi tombol opsional, finalisasi tampilan halaman formulir (<i>Form View</i>), serta penambahan kolom <i>CAGE Code</i> .
6	Penataan gaya (<i>styling</i>) pada formulir <i>Component Capability Update</i> , perbaikan struktur integrasi API, dan penghapusan data <i>hardcode</i> .

Lanjut ke halaman berikutnya...

Tabel 3.1 Rekapitulasi Kegiatan Magang Mingguan (lanjutan)

Minggu Ke-	Pekerjaan yang Dilakukan
7	Pengembangan antarmuka modul <i>Master Aircraft</i> (tambah dan ubah data) serta perbaikan fungsi simpan data pada Form AME003-005.
8	Perbaikan indikator validasi input, penyelesaian <i>backlog</i> CSR-1, dan finalisasi data <i>Master Aircraft</i> .
9	Perbaikan konflik pada formulir CSR-1 dan inisiasi pengerjaan modul data <i>Master Tools & Test Equipment</i> .
10	Penanganan <i>error build</i> sistem (CSR-38), serta perbaikan <i>bug</i> terkait <i>npm run build</i> .
11	Integrasi API untuk referensi <i>Cost Center</i> , <i>Product Group</i> , dan <i>MWC</i> ke dalam formulir.
12	Pembuatan salinan formulir AME003-005 menggunakan <i>Liquid</i> dan finalisasi fitur cetak (<i>Print View</i>) untuk Form AME003-019.
13	Implementasi fitur penyaringan (<i>filtering</i>) <i>MWC</i> pada Form AME003-011 dan pengerjaan revisi umpan balik CSR-25.
14	Pengembangan fitur <i>Save as Draft</i> dan inisiasi pengembangan antarmuka untuk Form AME003-002.
15	Penyelesaian konflik kode pada Form AME003-005, pengerjaan umpan balik CSR-38, dan perbaikan <i>bug</i> .
16	Penambahan fitur input manual nomor bagian (<i>part number</i>), tombol simpan, dan finalisasi perbaikan <i>bug</i> pada Form AME003-002.

next slide



Implementasi Teknis & Integrasi API

Contributions

Create New CSR, Form AME 003-011, AME003-005, Master Data Aircraft, Master Data Tools ,PDF Template

Tools

React +TypeScript → membangun UI berbasis komponen
Tailwind CSS → styling UI
GitHub → version control & collaboration
Postman → testing dan validasi API
VS Code → development environment

next slide



Create New CSR Page

← Back to Dashboard

Dashboard > Create New CSR Project

Create New CSR Project

Fill in the project details to create a new Capability Study Report

Basic Information

CSR No.

Library No.

Commercial Publication No.

Military Publication No.

Priority Level

EX : A1234 or M5678

Ex : M1234

Ex : M1234

Ex : M1234

☐ Normal

☐ High

Component Details

Component Description

Enter component description

Part Number(s)

Enter part number 1

+ Add Part Number

NSN

Manufacturer

Enter NSN

Enter manufacturer name

Aircraft Types

Select aircraft types

Administrative Details

Cost Center

MWC

Product Group

Enter cost center

Enter MWC

Enter Product Group

ATA

Manual Rev Status

Manual Rev Date

Enter ATA

Enter manual revision status

Select manual revision date

DCEF Details

DCEF No.

DCEF Approval Date

Enter DCEF No.

Select dcef approval date

✓ Create CSR Project

Create New CSR Page (Before)

next slide



Create New CSR Page

QA

>

<

Create New CSR Project

List CSR

>

Create New CSR

Basic Information

CSR No.

Manual No.

Pub No.

Military Publication No.

E.g.: A1234 or M5678

E.g.: M1234

Enter Publication Number

Enter publication no

☐

This is high priority

Component Details

Component Description

Part Number(s)

Enter component description

Type and press enter to add

NSN

Manufacturer

Quantity Per A/C

CAGE Code

Enter NSN

Enter manufacturer name

Enter quantity per a/c

Enter CAGE code

Aircraft Type

Select aircraft type

Administrative Details

Cost Center

MWC

Product Group

Select cost center

Select MWC

Select product group

ATA

Manual Rev Status

Manual Rev Date

Enter ATA numbe

Enter manual revision status

Select manual revision date

DCEF Details

DCEF No.

DCEF Approval Date

Enter DCEF no

Select date

Choose Submission Method *

☐ Manual Entry CSR Form

☐ Upload Hardcopy CSR Form

Fill in all required CSR details manually through the online form

Attach your existing CSR forms for record keeping

* You must select one option to continue.

Create CSR Project

Basic Information

CSR No.

Manual No.

Pub No.

Military Publication No.

XR63

E.g.: M1234

Enter Publication Number

Enter publication no

CSR Number must be in format AXXXX or MXXXX

Library Number is required

☐

This is high priority

Component Details

Component Description

Part Number(s)

Enter component description

A12345 x B12345 x Type and press enter to add

NSN

Manufacturer

Quantity Per A/C

CAGE Code

Enter NSN

Enter manufacturer name

Enter quantity per a/c

Enter CAGE code

Aircraft Type

A333 CH47 A2342

Aircraft Type

A333 CH47 A2342

Commercial

Military

Helicopter

Engines

☒ A333

☐ A327

☐ a23s

☐ a23

☐ A1234

☐ A326

☐ A325

☐ A324

☐ A323

☐ A2222

☐ Z1342

☐ A3212

☒ CH47

☐ F16

☐ F15

☐ C130

☒ A2342

☐ E2

☐ H225

☐ AS332

☐ A423

☐ S231

☐ A615

☐ CFM56-7

☐ CFM56-5

Clear All

Administrative Details

Cost Center

MWC

Product Group

70

7004

Select product group

ATA

Manual Rev Status

Enter ATA numbe

Enter manual revision status

85 - Accessory Drive Gearbox

80 - RPV, UAV and Piston Engines

86 - PDU, PDA, CDU and others

Create New CSR Page (After)

next slide



Form AME003-005

JL

MAIN

SETTINGS

← Back to CSR Detail

Capability Study Reports

Manage and track your CSR submissions and approvals

[Dashboard](#) > [CSR Detail](#) > AME003-005: AME003-005

CSR No: draft

A1234

123k | 12323 — Nose Landing Gear (NLG)

AME003-005 - Component Capability Update Form (CCUF)

CSR Number

A1234

Current Capability Status

Limited Capability

Reason for Update

Testing

Affected Aircraft Types

A1232

Technical Justification

A12312

Implementation Date

12/09/2025

Risk Assessment

Asses

Approval Required

Yes

Component Name

A123

Update Type

Capability Reduction

Impact Level

High Impact

Estimated Cost

9999989

Approval Authority

1232

Save as Draft

Save

Form AME003-005 (Before)

next slide



Form AME003-005

QA

>

CSRs Data

<

Capability Study Reports

Dashboard > Required Forms > AME003-005: Component Capability Update Form (CCUF)

CSR No: Draft
M3423
A124124 – A12

Capabilities Study Report

AME003-005: Component Capability Update Form (CCUF) Form status: Incomplete

Capability Setup (1 Part Number)

	Part Number	Capability
1	A124124	-

Remarks / Limitations

Contract Obligation ☐ Yes ☒ No
If Yes (please specify)

Customer Restrictions ☐ Yes ☒ No
If Yes (please specify)

Territorial Restrictions ☐ Yes ☒ No
If Yes (please specify)

Others
Others is required

Capability Setup for Aircraft Type / Engine (By Engineer)
No aircraft types set

Edit

QA

>

CSRs Data

<

Capability Study Reports

Dashboard > Required Forms > AME003-005: Component Capability Update Form (CCUF)

CSR No: Draft
M3423
A124124 – A12

AME003-005 – Component Capability Update Form (CCUF) Form status: Not Started

Capability Setup (1 Part Number) Bulk Change Capability

☐ Select all (1)

	Part Number	Capability
<input type="checkbox"/>	A124124	Select Capability

Remarks / Limitations

Contract Obligation ☐ Yes ☒ No
If Yes (please specify)

Customer Restrictions ☐ Yes ☒ No
If Yes (please specify)

Territorial Restrictions ☐ Yes ☒ No
If Yes (please specify)

Others

Capability Setup for Aircraft Type / Engine (By Engineer)
Aircraft Type / Engine

Save as Draft

Form AME003-005 (After)

next slide →

Form AME003-005

AERO

TRAK

QA

>

<

Capability Study Reports

Dashboard

>

Required Forms

>

AME003-005: Component Capability Update Form (CCUF)

CSR No:

Draft

M3423

A124124 – A12

AME003-005 – Component Capability Update Form (CCUF)

Form status:

Incomplete

Capability Setup

(1 Part Number)

Select all (1)

	Part Number	Capability
<div><div></div><div>✓</div></div>	A124124	<div>Select Capability</div>

Remarks / Limitations

Contract Obligation

YesNo

If Yes (please specify)

Customer Restrictions

YesNo

If Yes (please specify)

Territory

YesNo

If Yes (please specify)

Bulk Change Capability

AME003-005: Component Capability Update Form (CCUF)

Selected Part Numbers (1)

A124124

×

Capability

Select cap setup here

I | Intermediate

X | No Cap

P | Painting

N | NDT

F | Fabrication

O | Overhaul

R | Repair

B | Bench Check

Save

Form AME003-005 (After)

next slide



Form AME003-011

[← Back to CSR Detail](#)

Capability Study Reports

Manage and track your CSR submissions and approvals

[Dashboard](#) > [CSR Detail](#) > [AME003-011: AME003-011](#)

CSR No: draft

A1234

123k | 12323 — Nose Landing Gear (NLG)

Capabilities Study Report

AME003-011: List of Applicable Risk Assessment Forms

The following are the list of applicable Risk Assessment Forms for

No.	Ref No	Description	Actions
1.	AV/SYS/GEN/01	Pre-disassembly	<button>Edit</button>
2.	AV/SYS/GEN/02	Disassembly	<button>Edit</button>
3.	AV/SYS/GEN/03	Cleaning	<button>Edit</button>

Contents of listed RA form(s) are applicable where reasonably suitable and practical.

+ Add Item

Save as Draft

Save

Form AME003-011 (Before)

Form AME003-011

QA

Dashboard > Required Forms > AME003-011: List of Applicable Risk Assessment Form

CSR No: Draft
M3423
A124124 – A12

Capabilities Study Report

AME003-011: List of Applicable Risk Assessment Form Form status: Not Started

The following are the list of applicable Risk Assessment Forms for:

+ Add Item

No.	Risk Assessment Ref No.	Scope / Activity / Process	Action
1.	ME-SYS-GEN-01	Pre Disassembly	
2.	EMS001-01	Propeller Shop	
3.	ME-SYS-GEN-02	Disassembly	
4.	ME-SYS-GEN-03	Cleaning	
5.	ME-SYS-GEN-04	Inspection	
6.	ME-SYS-GEN-05	NDT	
7.	ME-SYS-GEN-06	Repair	
8.	ME-SYS-GEN-07	Painting	
9.	ME-SYS-GEN-08	Assembly	
10.	ME-SYS-GEN-09	Plating - Plant 3	
11.	ME-SYS-GEN-10	Grinding - Plant 3	

Save

Contents of listed RA form(s) are applicable where reasonably suitable and practical.

Add Item

AME003-011 : List of Applicable Risk Assessment Forms

Risk Assessment Ref No. *

Select risk assessment ref no

Scope / Activity / Process *

Enter scope / activity / process

Save

Delete This Item

Are you sure you want to delete this item? This action cannot be undone

Cancel

Delete

Form AME003-011 (After)

Data Master Aircraft Type

[next slide](#)

Aircraft Type

All Status All Categories Search

+ Add Item

S/N	Aircraft Type Code	Description	Category	Status	Action
1	A320	Airbus A320 Series	Commercial	● Active	Edit
2	B737	Boeing 737 Series	Commercial	● Inactive	Edit
3	B747F	Boeing 747 Freighter	Cargo	● Active	Edit

Add New Aircraft Type

Aircraft Type Code

Description

Category
Select category

Status
Select Status

Created By

Created Date

Updated By

Updated At

✓ Create Aircraft Type Master

Edit New Aircraft Type

Aircraft Type Code

Description

Category
Commercial

Status
Active

Created By

Created Date

Updated By

Updated At

Save Changes

Data Master Aircraft Type (Before)

Data Master Aircraft Type

Aircraft Type

Search Aircraft Type

All Status

All Categories

Search

+ Add Item

S/N	Aircraft Type Code	Description	Category	Status	Action
1	X900	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>
2	Z550	Aircraft	Commercial	Inactive	<div>Edit</div> <div></div>
3	C410	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>
4	D880	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>
5	E330	Aircraft	Commercial	Inactive	<div>Edit</div> <div></div>
6	F150	Aircraft	Commercial	Inactive	<div>Edit</div> <div></div>
7	G220	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>
8	H770	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>
9	I990	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>
10	J660	Aircraft	Commercial	Active	<div>Edit</div> <div></div>

10

Pages per page

<<

<

1

2

3

>

>>

Add Item

Aircraft Type

Aircraft Type Code

A320

Description

Airbus A320

Category

Commercial

Save

Edit Item

Aircraft Type

Aircraft Type Code

A320

Description

Airbus A320

Category

Commercial

Status

Active

Update

Delete This Item

Are you sure you want to delete this item? This action cannot be undone

Cancel

Delete

Data Master Aircraft Type (After)

Data Master Tools

Tools & Test Equipment

[+ Add Tool](#)

Master Data

Part Number	Description	Status	Created At	Actions
TL-AV-001	Hydraulic Pressure Test Kit	active	12/02/2024	View Edit Delete
TL-ENG-014	Engine Borescope	inactive	05/01/2024	View Edit Delete
TL-ELC-021	Avionics Signal Analyzer	active	22/11/2023	View Edit Delete

Data Master Tools (Before)

[next slide](#)

Data Master Tools

JS

← Capability Study Reports

Master Data > Tools & Test Equipment

Tools & Test Equipment

Search Tools Part Number, Tools Description

S/N	Tools Part Number	Description
1	444-65005-000	O-ring mounting tool
2	444-65014-000	Adjustment fixture
3	444-65031-000	Supply plate
4	444-65032-000	O-ring mounting tool
5	444-65042-000	Positioning tool
6	444-65046-000	Spacer
7	444-65062-000	Special tool
8	444-65158-000	O-ring mounting tool
9	444-65159-000	O-ring mounting tool
10	444-65214-000	Torque wrench

Edit Item

Tools & Test Equipment

Tools Part Number

444-65005-000

Description

O-ring mounting tool

Status

Active

Tools & Test Equipment

Search Tools Part Number, Tools Description

All Status

Search

+ Add Item

S/N	Tools Part Number	Description	Status	Action
1	T-65005-000	O-ring mounting tool	Active	Edit Delete
2	T-65014-000	Adjustment fixture	Inactive	Edit Delete
3	T-65031-000	Supply plate	Inactive	Edit Delete
4	T-65032-000	O-ring mounting tool	Active	Edit Delete
5	T-65042-000	Positioning tool	Active	Edit Delete

5 per pages

« < 1 > »

Delete This Item

Are you sure you want to delete this item? This action cannot be undone

Cancel Delete

Data Master Tools (After)



Demo App

next slide





Kendala dan Solusi

Selama proses pengembangan sistem e-CSR, ditemukan beberapa hambatan teknis yang berhasil diatasi melalui pendekatan sistematis:

1. Kompleksitas Arsitektur Kode

- **Kendala:** Arsitektur modular yang memisahkan logika dan antarmuka membutuhkan waktu
- **Solusi:** Melakukan penelaahan struktur proyek secara bertahap serta diskusi teknis intensif melalui daily meeting dan code review.

2. Integrasi API & Perubahan Struktur Data

- **Kendala:** Perubahan endpoint pada sisi backend menyebabkan ketidaksesuaian data pada antarmuka aplikasi.
- **Solusi:** Koordinasi intensif dengan tim backend dan penyesuaian pemetaan data berdasarkan pengujian request dan response API.

3. Pengelolaan State pada Form Kompleks

- **Kendala:** Formulir teknis dengan banyak komponen dinamis berpotensi menimbulkan inkonsistensi data.
- **Solusi:** Penerapan manajemen state terstruktur, pemisahan logika bisnis menggunakan custom hook, serta validasi data sebelum penyimpanan.



next slide →



Simpulan

Berdasarkan seluruh rangkaian kegiatan kerja magang yang telah dilaksanakan di PT Moonlay Technologies, dapat disimpulkan bahwa proyek pengembangan sistem Electronic Capability Study Report (e-CSR) telah berhasil mengimplementasikan antarmuka pengguna yang modern, responsif, dan sesuai dengan rancangan desain Figma menggunakan teknologi React.js dan Tailwind CSS. Integrasi antara sisi antarmuka dengan sistem backend melalui REST API juga telah berjalan dengan baik, sehingga mendukung pengelolaan data secara dinamis, terstruktur, dan real-time pada berbagai modul utama seperti Create New CSR, Master Data, serta formulir teknis AME003. Selain itu, penerapan validasi data pada sisi frontend terbukti efektif dalam meningkatkan integritas data dan meminimalkan risiko kesalahan input dari pengguna. Melalui keterlibatan langsung dalam metodologi kerja Agile Scrum, kegiatan ini tidak hanya memberikan kontribusi fungsional bagi perusahaan, tetapi juga berhasil meningkatkan kompetensi teknis serta profesionalisme praktikan dalam lingkungan industri pengembangan perangkat lunak.

next slide





Saran

Berdasarkan pengalaman selama proses pengembangan sistem e-CSR, terdapat beberapa saran yang dapat dipertimbangkan untuk meningkatkan kualitas sistem di masa mendatang. Pertama, disarankan untuk mulai mengimplementasikan Automated Testing, seperti Unit Testing menggunakan Jest atau React Testing Library pada komponen-komponen kritis. Hal ini penting untuk mendeteksi bug lebih dini dan mencegah terjadinya regresi fitur saat dilakukan pengembangan lanjutan di kemudian hari. Kedua, meskipun dokumentasi API backend sudah tersedia, perusahaan disarankan untuk menyusun dokumentasi teknis khusus pada sisi frontend. Dokumentasi ini sebaiknya mencakup struktur state management dan panduan penggunaan komponen guna memudahkan proses serah terima (handover) serta pemeliharaan sistem oleh pengembang selanjutnya.

next slide



A close-up portrait of a woman with blonde hair, wearing a watch, with a blue overlay and the text 'Thank You!'.

Thank You!