



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

**PENERAPAN PENGGUNAAN PESAWAT  
TANPA AWAK DALAM JURNALISTIK: STUDI  
KASUS PADA HARIAN KOMPAS,  
KOMPAS.COM, KOMPAS TV**

**SKRIPSI**



**Diajukan guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi  
(S.I.Kom.)**

**Ibrahim Irsyad**

**14140110002**

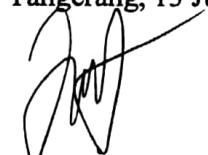
**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI  
FAKULTAS ILMU KOMUNIKASI  
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA  
TANGERANG  
2018**

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah karya ilmiah saya sendiri, bukan plagiat dari karya ilmiah yang ditulis oleh orang lain atau lembaga lain, dan semua karya ilmiah orang lain atau lembaga lain yang dirujuk dalam skripsi ini telah disebutkan sumber kutipannya serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/ penyimpangan, baik dalam pelaksanaan skripsi maupun dalam penulisan laporan skripsi, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk mata kuliah Skripsi yang telah saya tempuh.

Tangerang, 13 Juli 2018

  
Ibrahim Irsyad

## **HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi dengan judul

“Penerapan Penggunaan Pesawat Tanpa Awak Dalam Jurnalistik: Studi Kasus  
pada Harian Kompas, Kompas.com, dan Kompas TV”

Oleh Ibrahim Irsyad

telah diujikan pada hari Kamis, 2 Agustus 2018, pukul 14.30 s.d. 15.30 dan  
dinyatakan lulus dengan susunan penguji sebagai berikut.

**Ketua Sidang**

**Penguji Ahli**

Rony Agustino Sialaan, M. Si

Adi Wibowo Octavianto, S.Sos., M.Si

**Dosen Pembimbing**

Albertus Magnus Prestianta, S.I.Kom., M.A

**Disahkan oleh**

**Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi**

Inco Harry Perdana, S.I.Kom., M.Si

## KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan perlindungan dan berkah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Penerapan Penggunaan Pesawat Tanpa Awak Dalam Jurnalistik: Studi Kasus pada Harian Kompas, Kompas.com, dan Kompas TV. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Program Strata 1, Program Studi Ilmu Komunikasi, Fakultas Ilmu Komunikasi, Universitas Multimedia Nusantara.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat memberikan gambaran mengenai penerapan jurnalisme *drone*. Penulis menyadari bahwa selama mengerjakan skripsi ini ada banyak orang yang terlibat dalam membantu penulis menyelesaikannya. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak tersebut, diantaranya:

1. F.X. Lilik Dwi Mardijanto, S.S., M.A., selaku Ketua Program Studi Jurnalistik.
2. Albertus Magnus Prestianta, S. I. Kom., M. A selaku dosen pembimbing yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Seluruh informan peneliti yaitu, Eddy Hasby, selaku pihak Harian Kompas, Roderick Adrian Moses, selaku pihak Kompas.com, dan Bondan, Selaku pihak Kompas TV.
4. Keluarga penulis yang telah membantu dalam segala hal.

5. Teman-teman penulis yang telah membantu dan memberi semangat pada penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini, diantaranya adalah Salsabila Khaerani, Ramadhani Harto, Mahesa Karunia, Adimas Randhy, Dio Djohar, Daffa Syahnabil, Raka Wibisono, Ahmad Samsul Huda, Gerry Eka, Antonius Bintang, Paramitha Cahya, Mutiara Angeline, Arifinsyah Kamarulah, Ashari Ramadhan, dan lain-lain.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan, maka penulis menerima kritik dan saran yang akan diberikan kepada penulis demi kesempurnaan laporan kerja magang ini.

Tangerang, 13 Juli 2018

Ibrahim Irsyad



# **Penerapan Penggunaan Pesawat Tanpa Awak Dalam Jurnalistik: Studi Kasus pada Harian Kompas, Kompas.com, dan Kompas TV**

## **ABSTRAK**

**Oleh: Ibrahim Irsyad Hasibuan**

Penggunaan pesawat tanpa awak untuk kebutuhan jurnalistik atau yang sekarang dikenal dengan jurnalisme drone telah membawa angin segar dalam dunia jurnalistik. Pesawat tanpa awak atau drone ini telah membawa hal-hal positif seperti kemudahan untuk jurnalis yang menggunakan terkait keselamatannya, dan pengambilan gambar dengan *angel* baru, serta untuk media yang sudah menerapkan jurnalisme ini misalnya terkait biaya yang dikeluarkan akan lebih murah ketimbang harus menyewa helikopter.

Namun, dibalik hal positif dan segala kemudahan yang diberikan oleh alat ini, pengguna atau jurnalis yang menerbangkan pesawat tanpa awak tidak boleh melupakan adanya etika, keselamatan orang lain, privasi orang lain, serta regulasi pemerintah yang berlaku. Hal-hal ini lah yang perlu diberikan perhatian lebih oleh jurnalis ketika pra maupun pasca penerbangan.

Objek utama dalam penelitian ini adalah Harian Kompas, Kompas.com, dan Kompas TV. Jurnalisme drone, etika, keselamatan orang lain, privasi orang lain, serta regulasi pemerintah yang berlaku telah menjadi konsep pada penelitian ini untuk melihat bagaimana ketiga media ini menerapkan pesawat tanpa awak untuk menunjang liputan mereka. Ada pun metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi kasus dengan pendekatan kualitatif.

Hasil dari penelitian ini menemukan bahwa Harian Kompas, Kompas.com, dan Kompas TV telah menerapkan faktor utama dalam menerbangkan pesawat tanpa awak, yaitu etika, *safety*, dan privasi. Mereka pun telah memberikan pelatihan kepada jurnalisnya serta terdapat kebijakan dan ketentuan untuk menunjang hal tersebut. Namun, mereka masih belum menjalankan sepenuhnya peraturan yang telah diatur oleh pemerintah mengenai penggunaan pesawat tanpa awak.

**Kata Kunci:** *jurnalisme drone, Pesawat tanpa awak, Harian Kompas, Kompas.com, dan Kompas TV*

# **Application of Using Unmanned Aircraft in Journalism: Case Study in Kompas Daily, Kompas.com, and Kompas**

**TV**

## **ABSTRACT**

**By: Ibrahim Irsyad Hasibuan**

The use of drones for journalistic needs or what is now known as drone journalism has brought fresh air in the world of journalism. This unmanned aircraft or drone has brought positive things such as the ease for journalists who use their safety, and taking pictures with new angles, and for media that have applied this journalism, for example, the costs incurred will be cheaper than having to rent a helicopter.

However, behind the positive things and all the conveniences provided by this tool, users or journalists who fly unmanned aircraft should not forget the existence of ethics, the safety of others, the privacy of others, and the applicable government regulations. These things need to be given more attention by journalists when pre and post flights.

The main objects in this study are Kompas Daily, Kompas.com, and Kompas TV. Drone journalism, ethics, the safety of others, the privacy of others, and the prevailing government regulations have become concepts in this study to see how these three media implement drones to support their coverage. There is also the method used in this study is a case study with a qualitative approach.

The results of this study found that Kompas, Kompas.com, and Kompas TV had implemented the main factors in flying unmanned aircraft, namely ethics, safety, and privacy. They also have provided training to journalists and there are policies and provisions to support this, however, they still have not fully implemented the regulations set by the government regarding the use of unmanned aircraft.

*Key Word: Drone journalism, Unmanned aircraft, Kompas Daily, Kompas.com, and Kompas TV*

**UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA**

## DAFTAR ISI

|   |            |
|---|------------|
| <b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>            | <b>ii</b>  |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>            | <b>iii</b> |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                | <b>.iv</b> |
| <b>ABSTRAK .....</b>                      | <b>vi</b>  |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                    | <b>vii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                 | <b>x</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                 | <b>xi</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b>                  |            |
| 1.1 Latar Belakang .....                  | 1          |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                 | 10         |
| 1.3 Pertanyaan Penelitian .....           | 11         |
| 1.4. Tujuan Penelitian .....              | 12         |
| 1.5. Kegunaan Penelitian .....            | 13         |
| 1.5.1. Kegunaan Akademis .....            | 13         |
| 1.5.2. Kegunaan Praktis .....             | 13         |
| 1.6. Keterbatasan Penelitian.....         | 14         |
| <b>BAB II KERANGKA PEMIKIRAN</b>          |            |
| 2.1. Penelitian Terdahulu.....            | 16         |
| 2.2. Teori dan Konsep yang Digunakan..... | 22         |
| 2.2.1. Jurnalisme Drone.....              | 22         |

|  |    |
|--|----|
| 2.2.2. Etika Jurnalistik.....          | 28 |
| 2.2.3. Pivasi.....                     | 36 |
| 2.2.4. Safety .....                    | 41 |
| 2.2.5. Regulasi Pemerintah.....        | 44 |
| 2.2.5. Konstruksi Realitas Sosial..... | 49 |
| 2.3. Alur Penelitian.....              | 54 |

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 3.1 Paradigma Penelitian.....       | 56 |
| 3.2 Jenis dan Sifat Penelitian..... | 57 |
| 3.3 Metode Penelitian.....          | 62 |
| 3.4 Key Informan.....               | 66 |
| 3.5 Teknik Pengumpulan Data.....    | 69 |
| 3.6 Keabsahan Data.....             | 72 |
| 3.7 Teknik Analisis Data.....       | 75 |

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 4.1. Subjek/Objek Penelitian..... | 79 |
| 4.1.1. Profil Harian Kompas.....  | 79 |
| 4.1.2. Profil Kompas.com.....     | 81 |
| 4.1.3. Profil Kompas TV.....      | 84 |
| 4.2. Hasil Penelitian.....        | 86 |
| 4.2.1. Harian Kompas.....         | 86 |
| 4.2.2. Kompas.com.....            | 97 |

|   |     |
|---|-----|
| 4.3.3. Kompas TV.....   | 109 |
| 4.3.Pembahasan.....   | 124 |
| 4.3.1. Mengakomodir Penggunaan Pesawat Tanpa Awak.....        | 125 |
| 4.3.2. Penggunaan di Lapangan.....                            | 130 |
| 4.3.3. Etika Dalam Menerbangkan Pesawat Tanpa Awak.....       | 135 |
| 4.3.4. Penerapan dan Tanggapan Regulasi Pemerintah.....       | 139 |
| 4.3.4. Konstruksi Realitas Penggunaan Pesawat Tanpa Awak..... | 144 |
| <b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b>                               |     |
| 5.1. Simpulan.....  | 148 |
| 5.2. Saran.....   | 155 |
| 5.2.1. Saran Akademis.....                                    | 155 |
| 5.2.2. Saran Praktis.....                                     | 156 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                    | 157 |
| <b>LAMPIRAN A</b>   |     |
| <b>LAMPIRAN B</b>   |     |

**UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA**

## DAFTAR TABEL

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu..... | 18 |
|--------------------------------------|----|



## DAFTAR GAMBAR

|  |     |
|--|-----|
| Gambar 2.1. Alur Penelitian.....               | 54  |
| Gambar 4.1. Logo Harian Kompas.....            | 80  |
| Gambar 4.2. Logo Kompas.com.....               | 83  |
| Gambar 4.3. Logo Kompas TV.....                | 86  |
| Gambar 4.4. Foto Liputan Harian Kompas.....    | 131 |
| Gambar 4.5. Foto liputan Kompas.com.....       | 132 |
| Gambar 4.6. Dokumentasai liputan KompasTV..... | 133 |

