



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

**KONSTRUKSI PERMASALAHAN TATA KELOLA
PENERBANGAN KOMERSIAL PASCAKECELAKAAN
PESAWAT AIR ASIA QZ 8501 PADA MAJALAH DETIK,
GATRA, DAN TEMPO : KAJIAN ANALISIS *FRAMING***

SKRIPSI



**Diajukan guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi (S.I.Kom)**

Clara Amalia

11140110205

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
KONSENTRASI MULTIMEDIA JOURNALISM
FAKULTAS ILMU KOMUNIKASI
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG**

2015

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah karya ilmiah saya sendiri, bukan plagiat dari karya ilmiah yang ditulis oleh orang lain atau lembaga lain, dan semua karya ilmiah orang lain atau lembaga lain yang dirujuk dalam skripsi ini telah disebutkan sumber kutipannya serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan / penyimpangan, baik dalam pelaksanaan skripsi maupun dalam penulisan laporan skripsi, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk mata kuliah skripsi yang telah saya tempuh dan gelar keserjanaan yang telah saya peroleh siap DICABUT.

Tangerang, 21 Agustus 2015



(Clara Amalia)



HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul

“Konstruksi Permasalahan Tata Kelola Penerbangan Komersial Pasca Kecelakaan
Pesawat Air Asia QZ 8501 pada Majalah Detik, Gatra, dan Tempo.”

oleh

Clara Amalia

telah disetujui untuk diajukan pada
Sidang Ujian Skripsi Universitas Multimedia Nusantara

Tangerang, 8 Juli 2015

Dosen Pembimbing



F.X. Lilik Dwi Mardjianto S.S., M.A.

Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi



Dr. Bertha Sri Eko M., M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul

“KONSTRUKSI PERMASALAHAN TATA KELOLA PENERBANGAN
KOMERSIAL PASCA KECELAKAAN PESAWAT AIR ASIA QZ 8501
PADA MAJALAH DETIK, GATRA, DAN TEMPO : KAJIAN ANALISIS
FRAMING”

Oleh

Clara Amalia

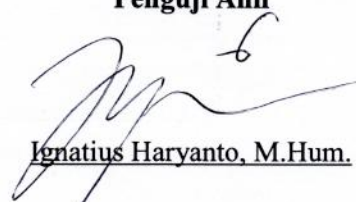
telah diujikan pada hari Senin, 10 Agustus 2015, pukul 15.00 – 16.30 dan
dinyatakan lulus dengan susunan penguji sebagai berikut.

Ketua Sidang



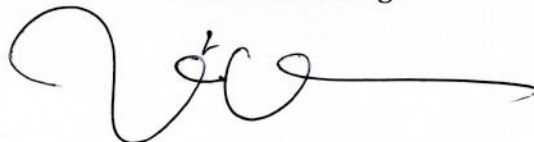
Ambang Priyonggo, S.S., M.A.

Penguji Ahli



Ignatius Haryanto, M.Hum.

Dosen Pembimbing



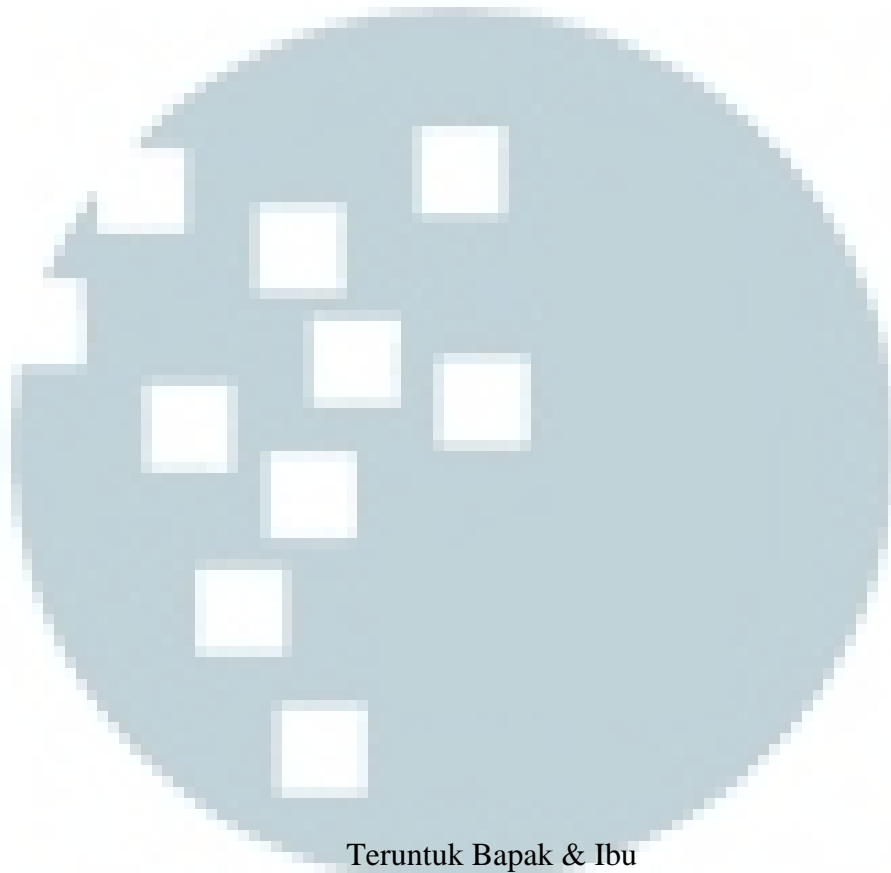
F.X Lilik Dwi Mardjianto S.S., M.A.

Disahkan oleh

Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi – UMN



Dr. Bertha Sri Eko M., M.Si



Teruntuk Bapak & Ibu
Terima kasih sudah menjadikan saya, pribadi seperti sekarang ini



It's great to be a work in progress"
Barbra Streisand

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, karena berkat dan bimbingan-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Konstruksi Permasalahan Tata Kelola Penerbangan Komersial Pasca Kecelakaan Air Asia QZ 8501 pada Majalah Detik, Gatra, dan Tempo.”

Peneliti memilih permasalahan tata kelola penerbangan komersial pasca kecelakaan Air Asia QZ 8501 sebagai objek penelitian karena pemberitaan pasca kecelakaan pesawat umumnya berakhir hingga evakuasi korban. Namun, momen kecelakaan pesawat Air Asia QZ 8501 membuka hal baru yang menunjukkan tata kelola penerbangan di Indonesia.

Peneliti ingin menyampaikan terima kasih kepada Universitas Multimedia Nusantara atas kesempatan yang diberikan sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Maka dari itu, penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Bertha Sri Eko M., M.Si, selaku Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi Universitas Multimedia Nusantara.
2. F.X Lilik Dwi Mardjianto S.S., M.A. selaku Dosen Pembimbing yang selalu mengarahkan dan membantu peneliti dalam menyusun penulisan skripsi dari awal hingga akhir.

3. Bapak Irwan Nugroho, selaku Redaktur Pelaksana Harian Majalah Detik atas kesediaan waktu yang diberikan kepada peneliti untuk melakukan wawancara.
4. Bapak Ignatius Haryanto yang telah meminjamkan majalah Tempo edisi 5-11 Januari 2015 kepada peneliti.
5. Ibu yang selalu mendoakan, memotivasi dan memberikan semangat selama proses penulisan skripsi.
6. Mayang, Amadea, dan Erwanto, sesama pejuang skripsi.
7. Keluarga besar peneliti yang tidak dapat disebutkan satu per satu.
8. Teman – teman Universitas Multimedia Nusantara khususnya, Nindy, Latifah, Jaclyn, Vina, Bianca, Rana, dan Dita, yang telah memberikan semangat kepada peneliti.
9. AIESEC UMN yang sudah memberikan semangat dalam penulisan skripsi.

Peneliti menyadari bahwa masih ada kekurangan dalam skripsi ini, maka penulis memohon maaf apabila ada kekurangan dan kesalahan dalam skripsi ini. Demikian skripsi disusun dan dibuat, semoga skripsi ini memberikan manfaat kepada pembaca dan pihak Universitas Multimedia Nusantara.

Tangerang, 20 Juli 2015

Clara Amalia

**KONSTRUKSI PERMASALAHAN TATA KELOLA
PENERBANGAN KOMERSIAL PASCAKECELAKAAN AIR
ASIA QZ 8501 PADA MAJALAH DETIK, GATRA, DAN
TEMPO : KAJIAN ANALISIS *FRAMING***

ABSTRAK

Oleh : Clara Amalia

Penelitian ini meneliti tentang permasalahan tata kelola penerbangan komersial pascakecelakaan pesawat Air Asia QZ 8501 di majalah Detik, majalah Tempo, dan majalah Gatra. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana majalah Detik, majalah Tempo, dan majalah Gatra mengontruksi permasalahan pada tata kelola penerbangan komersial pascakecelakaan Air Asia pesawat QZ 8501. Penelitian ini menggunakan metode analisis *framing* dengan jenis penelitian deskriptif kualitatif. Penelitian menggunakan metode analisis *framing* Pan Kosicki yang meneliti teks melalui empat perangkat analisis yaitu, analisis sintaksis, analisis skrip, analisis tematik, dan analisis retorik.

Berdasarkan hasil analisis, *frame* majalah Detik mengenai tata kelola penerbangan komersial pascakecelakaan pesawat Air Asia QZ 8501 lebih cenderung pada pihak pengelola penerbangan termasuk petugas yang bertugas di lapangan yang kurang maksimal dalam mengelola izin terbang. Sedangkan majalah Gatra lebih cenderung melihat permasalahan ini terkait dengan bisnis *low cost carrier* (LCC) yang mendorong praktik jual-beli izin. Selanjutnya majalah Tempo lebih cenderung memandang permasalahan ini bersumber pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang tidak patuh pada aturan penerbangan.

Kata Kunci : Analisis Framing, Penerbangan, Izin terbang, Pan Kosicki

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	14
1.3 Tujuan Penelitian	15
1.4 Manfaat Penelitian	16
BAB II KERANGKA PEMIKIRAN	17
2.1 Penelitian Terdahulu	17
2.2 Konstruksi Sosial atas Realitas	22
2.3 Konstruksi Sosial pada Media Massa	24
2.4 <i>Framing</i>	30
2.4.1 Konsep <i>Framing</i>	30
2.4.2 Analisis <i>Framing</i>	35
2.4.3 Aspek <i>Framing</i>	38
2.4.4 Proses <i>Framing</i>	39
2.4.5 Efek <i>Framing</i>	40
2.5 Konsep Majalah	42
2.6 Konsep Berita	44
2.7 <i>Good Corporate Government</i>	51
2.8 Kerangka Pemikiran	54
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	55
3.1 Jenis dan Sifat Penelitian	55
3.2 Metode Penelitian	58
3.3 Teknik Pengumpulan Data	59

3.4 Unit Analisis	60
3.5 Teknik Analisis Data	62
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	66
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	66
4.1.1 Majalah Detik	66
4.1.2 Majalah Gatra	68
4.1.3 Majalah Tempo	68
4.2 Hasil Penelitian	72
4.2.1 Majalah Detik	73
4.2.2 Majalah Tempo	215
4.2.3 Majalah Gatra	258
4.3 Pembahasan	326
4.3.1 Frame Majalah Detik	326
4.3.2 Frame Majalah Tempo	333
4.3.3 Frame Majalah Gatra	337
4.3.4 Perbandingan Frame	339
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	344
5.1 Simpulan	344
5.2 Saran.....	347
DAFTAR PUSTAKA	348

LAMPIRAN

UMMN

DAFTAR TABEL

1.	Tabel 1.1 Data Kecelakaan Penerbangan Komersial Berjadwal & Tidak Berjadwal tahun 2007 hingga 2013	2
2.	Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	20
3.	Tabel 2.2 Pengertian <i>Framing</i> Menurut Beberapa Ahli	32
4.	Tabel 3.1 Paradigma Konstruktivis	57
5.	Tabel 3.2 Unit Analisis <i>Framing</i> Model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki	63
6.	Tabel 4.1 Tabel Analisis Sintaksis Berita 1	78
7.	Tabel 4.2 Tabel Analisis Skrip Berita 1	90
8.	Tabel 4.3 Tabel Analisis Tematik Berita 1	103
9.	Tabel 4.4 Tabel Analisis Retoris Berita 1	113
10.	Tabel 4.5 Tabel Resume Analisis Berita 1	122
11.	Tabel 4.6 Tabel Analisis Sintaksis Berita 2	129
12.	Tabel 4.7 Tabel Analisis Skrip Berita 2	140
13.	Tabel 4.8 Tabel Analisis Tematik Berita 2	151
14.	Tabel 4.9 Tabel Analisis Retoris Berita 2	161
15.	Tabel 4.10 Tabel Resume Analisis Berita 2	170
16.	Tabel 4.11 Tabel Analisis Sintaksis Berita.....	175
17.	Tabel 4.12 Tabel Analisis Skrip Berita 3	185
18.	Tabel 4.13 Tabel Analisis Tematik Berita 3	196
19.	Tabel 4.14 Tabel Analisis Retoris Berita 3	205
20.	Tabel 4.15 Tabel Resume Analisis Berita 3	214
21.	Tabel 4.16 Tabel Analisis Sintaksis Berita 4	220
22.	Tabel 4.17 Tabel Analisis Skrip Berita 4	229
23.	Tabel 4.18 Tabel Analisis Tematik Berita 4	238
24.	Tabel 4.19 Tabel Analisis Retoris Berita 4	250
25.	Tabel 4.20 Tabel Resume Analisis Berita 4	256

26.	Tabel 4.21 Tabel Analisis Sintaksis Berita 5	261
27.	Tabel 4.22 Tabel Analisis Skrip Berita 5.....	274
28.	Tabel 4.23 Tabel Analisis Tematik Berita 5	285
29.	Tabel 4.24 Tabel Analisis Retoris Berita 5	296
30.	Tabel 4.25 Tabel Resume Analisis Berita 5	303
31.	Tabel 4.26 Tabel Analisis Sintaksis Berita 6	308
32.	Tabel 4.27 Tabel Analisis Skrip Berita 6	312
33.	Tabel 4.28 Tabel Analisis Tematik Berita 6	317
34.	Tabel 4.29 Tabel Analisis Retoris Berita 6	321
35.	Tabel 4.30 Tabel Resume Analisis Berita 6	325
36.	Tabel 4.31 Tabel Perbandingan <i>Frame</i>	341

UMMN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran54

