



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

DAFTAR PUSTAKA

- "KNKT : Terperosoknya Sriwijaya di Bandara Soetta Insiden Serius". 2010. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Diakses pada 6 Juli 2015. <http://www.dephub.go.id/berita/baca/knkt-terperosoknya-sriwijaya-di-bandara-soetta-insiden-serius-1914/?cat=QmVyaXRhfA==>
- "Bisnis Penerbangan Dibenahi. 2015. Kompas, 5 Januari 2015, h. 15).
- "Hasil Audit Terkait Penerbangan di Luar Jadwal Rute yang Ditetapkan". 2015. Direktorat Perhubungan Udara. 9 Januari. Diakses 25 Januari 2015. <http://hubud.dephub.go.id/?id/news/detail/2324>
- "IAA Belum Pernah Mengajukan Perubahan Terbang untuk Minggu". 2015. Direktorat Perhubungan Udara. 5 Januari. Diakses 6 Januari 2015.
- "Izin Rute Indonesia Air Asia Surabaya-Singapura Dibekukan". 2015. Direktorat Perhubungan Udara. 2 Januari. Diakses 6 Januari 2015. <http://hubud.dephub.go.id/?id/news/detail/2342>
- "Kronologi Hilangnya Pesawat Air Asia". 2014. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Diakses 20 Maret 2015. <http://www.dephub.go.id/berita/baca/kronologi-hilangnya-pesawat-air-asia-qz-8501/?cat=QWlyIEFzaWEgTG9zdCBDb250YWN0fA>
- "Operasi Besar-Besaran Digelar". 2014. *Kompas*, 29 Desember 2014, h.1).
- "Penjelasan Tentang Izin Rute Penerbangan Luar Negeri". 2015. Direktorat Perhubungan Udara. 5 Januari. Diakses 6 Januari 2015. <http://www.dephub.go.id/berita/baca/penjelasan-tentang-izin-rute-penerbangan-luar-negeri/?cat=U2lhcmFuIFBlcnN8c2VjdGlvi02NQ==>
- "Pernyataan Resmi KNKT Terkait Hasil Investigasi Kecelakaan Sukhoi". 2012. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 18 Desember. Diakses 20 Maret 2015. <http://hubud.dephub.go.id/?id/news/detail/1659>

Abdurrahman, Maman dan Muhidin, Sambas Ali. 2011. *Panduan Praktis Memahami Penelitian (Bidang Sosial-Administrasi-Pendidikan)*. Bandung : CV Pustaka Setia.

Aldrian, Edvin., Amsal, Ferdika., Rizal, Jose & Kardasah Puslitbang BMKG. 2015. “*Kecelakaan Air Asia QZ 8501 Analisis Metereologis*”. Badan Meterologi, Klimatologi, dan Geofisika. Diakses 06 Maret 2015.

http://www.bmkg.go.id/BMKG_Pusat/Publikasi/Artikel/KECELAKAAN_AIRASIA_QZ_8501_ANALISIS_METEOROLOGIS.bmkg atau http://data.bmkg.go.id/share/Gambar_Foto/Artikel/KECELAKAAN_AIRASIA_QZ_8501_ANALISIS_METEOROLOGIS.pdf

Anggoro, A. Supto. 2012. *Detik.com : Legenda Media Online*. Yogyakarta : MocoMedia.

Angkasa Pura II. 2015. *Tata Kelola Perusahaan*. Diakses 14 Juli 2015. <http://www.angkasapura2.co.id/id/tentang/gcg>

Ardianto, Elvinaro., Komala, Lukiaty., & Karlinah, Siti. *Komunikasi Massa Suatu Pengantar – Edisi Revisi*. Bandung : Simbiosis Rekatama Media.

Badan Pusat Statistik. 2013. *Jumlah Keberangkatan Penumpang dan Barang di Bandara Indonesia tahun 1999 – 2013*”. Diakses 13 Maret 2015. <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1404>

Basrowi., Suwandi. 2008. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Jakarta : PT Rineka Cipta.

Bungin, Burhan. 2008a. *Konstruksi Sosial Media Massa*. Jakarta : KENCANA PRENADA MEDIA GROUP.

Bungin, Burhan. 2008b. *Sosiologi Komunikasi - Teori, Paradigma, dan Diskursus Teknologi Komunikasi di Masyarakat*. Jakarta : KENCANA PRENADA MEDIA GROUP.

Departemen Perhubungan Republik Indonesia. 2015. “*Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 13 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time)*”

Bandar Udara.” Diakses 14 Juli 2015.
http://kemhubri.dephub.go.id/perundangan/images/stories/doc/permen/2015/pm_13_tahun_2015.pdf

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 2014. “*Peraturan Menteri Perhubungan No. 6/2014*”. Diakses 18 Maret 2015.
<http://hubud.dephub.go.id/?id/kepmen/index/search:kecelakaan> atau
<http://hubud.dephub.go.id/?id/kepmen/download/778>

Djuraid, Husnun N. 2009. *Panduan Menulis Berita*. Malang : UPT Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang.

Durohman, Ibad., Rifai., Hikmat, Isfari., Shintami, Monique., Prakoso, Jaffry P., Edward F.K., Sutianto, Feby D., Jajeli, Rois., Effendi, Zainal., Wiguna, Okta., “Izin Bodong Air Asia”. *Majalah Detik* 12 – 18 Januari. Diakses 27 Maret 2015.
http://majalah.detik.com/cb/c75c74a3d10f715b651cde416b6cbff6/2015/20150112_MajalahDetik_163.pdf

Elton, Lydia. 2007. “Pengaruh Pemberitaan Surat Kabar Terhadap Persepsi Masyarakat Pengguna Jasa Transportasi Udara di Surabaya (Kasus Studi Kecelakaan Pesawat Adam Air)”. *Jurnal Ilmiah SCRIPTURA*, Vol. 1, No.2 Juli 2007, h. 98 -110. Diakses 24 Januari 2015.
<http://scriptura.petra.ac.id/index.php/iko/article/view/16686> atau
<http://puslit2.petra.ac.id/gudangpaper/files/2433.pdf>

Eriyanto. 2002. *Analisis Framing : Konstruksi, Ideologi, dan Politik Media*. Yogyakarta : LKis Yogyakarta.

Handarani, Siti. 2012. *Pembingkaian Berita Media Terkait Tokoh Agama di Indonesia (Analisis Framing Media Kasus Pelecehan Seksual Terkait : Habib Hasan Assegaf di Gatra online dan Republika online*. Jakarta : Universitas Indonesia. Diakses 8 Juli 2015.
<http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20317838-S-pdfSiti%20Handarani.pdf>

Hidayat, Bagja., Muhyiddin, Muhammad., & Listyanti, Agita Sukma. 2015. “Dua Belas Menit Sebelum Raib”. *Tempo* , 4345/5-11 Januari 2015, h. 27).

- Imran, Hasyim Ali. 2011. "Konstruksi Tentang Realitas Korupsi Anggota Parlemen". *Jurnal Studi Komunikasi dan Media*, vol.15, no.1, h.62. Diakses 24 Januari 2015. <http://jurnal.kominfo.go.id/index.php/jskm/article/view/49/46>.
- Ishwara, Luwi. 2011. *Jurnalisme Dasar*. Jakarta : PT Kompas Media Nusantara.
- Juwita. 2015. "Kemenhub Sangkal Hapus Penerbangan Berbiaya Murah" Antara News. 8 Januari 2015. Diakses 20 Juli 2015. <http://www.antaranews.com/berita/472949/kemenhub-sangkal-hapus-penerbangan-berbiaya-murah>
- Komite Nasional Kebijakan *Governance*. 2006. *Pedoman Umum Good Corporate Governance Indonesia*. Jakarta : KNKG. Diakses 14 Juli 2015. http://www.ecgi.org/codes/documents/indonesia_cg_2006_id.pdf
- Komite Nasional Keselamatan dan Transportasi. 2013. "*Media Release KNKT Akhir Tahun 2013 – Data Investigasi Kecelakaan Penerbangan Tahun 2007 – 2013*". Diakses 1 April 2015. http://kemhubri.dephub.go.id/knkt/ntsc_home/Media_Release/Media_Release_KNKT_2013.pdf
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. 2008. *Definisi Ponten*. Diakses 22 Juli 2015. <http://badanbahasa.kemdikbud.go.id/kbbi/index.php>
- Kriyantono, Rachmat. 2009. *Teknik Praktis Riset Komunikasi*. Jakarta : Perdana Media Group.
- Kurniawan, Tri Akbar., Putri, Tri Artining., Budhiarte, Gustidha., Thertina, Martha. 2015. "Ponten Merah Regulator Penerbangan". *Tempo*, vol.4345/5-Januari 2015, h.79 & h. 76 – h.81)
- Prihatnala, Sandika., & Prabawati, Adistya. 2015. "Praktek Ilegal Izin Mengudara." *Gatra*. 21 Januari 2015 h. 22 – h. 26)

- Lankow, Jason., Josh, Ritchie., Ross, Crooks. 2014. *Infografis : Kedashyatan Cara Bercerita Visual*. Jakarta : PT Gramedia Pustaka Utama.
- Matanggui, Junaiyah H. 2009. *Kamus Sinonim*. Jakarta : PT Grasindo Anggota Ikapi.
- Moleong, Lexy J. 2010. *Metodologi Penelitian Kualitatif - Edisi Revisi*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.
- Ngazis, Amal Nur. 2010. Kontruksi Media Massa tentang Pemberitaan Karikatur Nabi Muhammad SAW (Analisis Majalah Gatra Edisi No. 13 Tahun XII dan Majalah Sabili Edisi No. 16 Tahun XIII). Semarang : Institut Agama Islam Negeri Walisongo. Diakses 8 Juli 2015. http://eprints.walisongo.ac.id/2926/5/1103089_Bab%204.pdf
- Pambayun, Ellys Lestari. 2013. *One Stop Qualitative Research Methodology In Communication*. Jakarta : Lentera Ilmu Cendikia.
- Pontoh, Cosein Husain., Harsono, Andreas & Budi, Setiyono. 2008. *Jurnalisme Sastrawi : Analogi Liputan Mendalam dan Memikat*. Jakarta : PT Gramedia Jakarta.
- Rifai, Bahtiar., Durohman, I., Shintami, M., Hikmat, I. & Bhawono, A. 2015. "Gara – Gara Slot Terlalu Sakti". Majalah Detik. 12-18 Januari. Diakses 27 Maret 2015. http://majalah.detik.com/cb/c75c74a3d10f715b651cde416b6cbff6/2015/20150112_MajalahDetik_163.pdf
- Salam, Muslim. 2011. *Metodologi Penelitian Sosial Kualitatif : Menggugat Doktrin Kuantitatif*. Makassar : Masagena Press
- Salim, Agus. 2006. *Teori dan Paradigma Sosial*. Yogyakarta : Tiarawacana
- Santana, K. Septiawan. 2010. *Menulis Ilmiah Metodologi Penelitian Kualitatif*. Jakarta : Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Santana, Septiawan. 2005. *Jurnalisme Kontemporer*. Jakarta : Yayasan Pustaka Obor Indonesia.

Shitami, Monique., Bahtiar, Rifai., Hikmat, Isfari., Durohman, Ibad., & Nugroho, Irwan. " Dari Susi Sampai Singa". Majalah Detik, 12 – 18 Januari 2015. Diakses 27 Maret 2015. http://majalah.detik.com/cb/c75c74a3d10f715b651cde416b6cbff6/2015/20150112_MajalahDetik_163.pdf

Sobur, Alex. 2009. *Analisis Teks Media : Suatu Pengantar Untuk Analisis Wacana, Analisis Semiotik, dan Analisis Framing*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.

Steele, Janet. 2015. *War Within: The Story of Tempo, an Independent Magazine in Soeharto's Indonesia*. Jakarta : PT Equinox Publishing Indonesia.

Sumadiria, Harris. 2014. *Jurnalistik Indonesia : Menulis Berita dan Feature, Panduan Praktis Jurnalis Profesional*. Bandung : Simbiosis Rekatama Media.

Tresnaningati, Indri Martyas. 2014. "Pembangkaian Berita tentang Proses Evakuasi Kecelakaan Pesawat Rusia Sukhoi Superjet 100 pada Media Online Detik.com dan Kompas.com". Academia Edu. Diakses pada 24 Januari 2015. http://www.academia.edu/6348460/JURNAL_ANALISIS_FRAMING_KECELAKAAN_SUKHOI

Wawancara Redaksi Majalah Detik, Irwan Nugroho, 2015.

Yudokusumo, Ahmad Bima. 2014. "Pelaksanaan Good Corporate Governance Di PT Angkasa Pura 1 Bandara Udara Juanda Surabaya". Kebijakan dan Manajemen Publik, vol.2, no.1, h. 2. Diakses 14 Agustus 2015. <http://journal.unair.ac.id/filerPDF/kmp12c3807fccfull.pdf>